

Svar (20/5 97)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): Udenrigsministeriet har ikke søgt en særlig aftale med Virgin Express vedrørende flyrejser til Bruxelles. Med de ringe muligheder for at udnytte de af selskabet udbudte flyafgange har der ikke været grundlag herfor.

Spm. nr. S 2254

Til udenrigsministeren (9/5 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Deltager ministeriets ansatte i bonusordningen hos SAS på deres rejser til Bruxelles og andre rejssmål, og hvordan udmøntes denne bonus, som EU har betalt til ifølge gældende regelsæt for refusion af udgifter til flybilletter, og til hvem?«

Spm. nr. S 2253

Til udenrigsministeren (9/5 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål nr. S 2098 forklare, hvordan ministeriet kan påstå at gå efter de lavest mulige priser for de rejsearrangementer, som efterspørges, når ministeriet afviser at benytte det billigste flyselskab til Bruxelles, selv om der er lidt afvigelser i forhold til andre flyselskabers måde at servicere på?«

Svar (20/5 97)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): I overensstemmelse med interne henstillinger har Udenrigsministeriets medarbejdere med et vist rejseomfang tilsluttet sig SAS' eller eventuelt andre meget benyttede flyselskabers bonusordninger. Optjente bonuspoints udnyttes alene til tjenstlige formål, d.v.s. flybilletter og hotelovernatninger i forbindelse med tjensterejser.

Udnyttelsen af bonuspoints er begrænset ikke mindst derved, at det kun er den person, der har optjent bonuspoints, der kan udnytte dem. Points optjent af én medarbejder kan således ikke overføres til en anden medarbejder. Tilsvarende er det ikke muligt at overføre bonuspoints affødt af en af EU refunderet flybillet til EU, men i det omfang det er muligt at udnytte sådanne points til en senere EU-rejse, vil EU's refusion herfor bortfalde.

Svar (20/5 97)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): I forbindelse med flyrejser til Bruxelles efterspørges normalt flybilletter, der dels har et ankomsttidspunkt, som passer til det pågældende mødetidspunkt, dels indebærer mulighed for at ændre reservationen for returrejsen, såfremt mødet afsluttes væsentligt før eller efter det forudsete tidspunkt. Dette skyldes ikke mindst et ønske om, at medarbejderne kan komme til og fra rejsmålet med et minimum af spildtid, således at fravær fra arbejdspladsen og eventuelt familien reduceres mest muligt. Manglende mulighed for at opnå hjemrejse med andre senere afgang kan i værste fald indebære ekstra overnatninger med udgifter til hotel og dagpenge samt yderligere fravær fra arbejdspladsen.

Spm. nr. S 2255

Til udenrigsministeren (9/5 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Hvad består begrænsningen antalsmæssigt i for Danmarks vedkommende, når det drejer sig om refusion af udgifter til flybilletter fra EU's kasse?«

Begrundelse

Foruden billige priser på flyrejser, som ministeriet har svært ved at benytte sig af hos Virgin Express, ser det ud til, at ministeriets rejser primært foregår med SAS, som er væsentligt dyrere, men som til gengæld lokker med bonusordning til de rejsende. Hvordan og til hvem denne