

**Svar (20/5 97)****Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):**

Virgin Express opererer ikke med billet til deres afgang, hvorfor Carlson Wagonlit Travel ikke kan udstede billetter til rejser med dette selskab. De kan derimod reservere plads og uddebiterer rejsens pris samt oplyse det reservationsnummer, man derefter oplyser ved ind-checkning i lufthavnen. Alternativt kan de reservere plads og få rejsen debiteret direkte på den rejsendes kreditkort. Ministeriet har ikke gjort noget for at ændre denne procedure.

**Spm. nr. S 2250**

Til erhvervsministeren (9/5 97) af:

**Pia Kjærsgaard (DF):**

»Hvordan kan ministeriet på den ene side benytte Carlson Wagonlit Travel som rejsebureau, hvorigenem der ikke kan bestilles flybilletter til Virgin Express, samtidig med at ministeriet ikke har fulgt dette bureaus anbefalinger om bedste og billigste rejsemulighed, der er Virgin Express, men valgte et dyrere selskab?«

**Svar (20/5 97)****Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):**

Det billigste er ikke altid ensbetydende med det bedste, da der ofte er tale om meget stramme restriktioner forbundet med en billig løsning. For Virgin Express gælder det ganske rigtigt, at prisen har været lav, men samtidig har antallet af afgang samt det lukkede kredsløb dette selskab opererer i medført, at dette produkt er Bruxelles-rutens absolut mindst fleksible tilbud. Hvis man af en eller anden årsag ikke når den reserverede afgang, eller hvis selskabet aflyser en afgang, vil man stå i den situation, at man for det første har tabt pengene (hvis man ikke møder op til afgang), for det andet selv skal sørge for alternativ transport og indkøbe billet til et andet selskab og for det tredje løber risikoen for yderligere ophold med deraf flg. udgifter til hotel og dagpenge.

Ved rejse med SAS og Sabena er man omfattet af IATA's regler og dermed f.eks. sikret mulighed for at anvende et andet luftfartsselskab plus den fleksibilitet, der kan være indbygget i pri-

serne for rejser på Business Class, hvis uheldet skulle være ude.

**Spm. nr. S 2251**

Til erhvervsministeren (9/5 97) af:

**Pia Kjærsgaard (DF):**

»Vil ministeren i forlængelse af spørgsmål nr. S 2089 give konkrete eksempler på prisforskellen på Virgin Express og andre af ministeriet benyttede selskaber på flyrejser mellem København og Bruxelles inklusiv rabatmuligheder?«

**Svar (20/5 97)****Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):**

Billigste pris med Sabena tur/retur mellem København og Bruxelles er en økonomiklasse pris på kr. 1.500,- plus skat - denne pris kræver at man er bortrejst natten mellem lørdag og søndag.

Billigste på økonomiklasse med SAS koster kr. 2.500,- plus skat og kræver ligeledes, at man er bortrejst over en weekend.

Billigste Business Class pris er kr. 5.480,- plus skat, hvor Sabena tilbyder 10% statsrabat på denne pris.

Virgin Express tilbyder returrejser fra kr. 1.080,- - 1.736,- plus skatter. Skatterne hos Virgin er adskilligt højere end hos SAS/Sabena, da Virgin ikke inkluderer en række afgifter i billetprisen, som IATA-selskaberne praktiserer det. Prisen hos Virgin kan ikke præciseres nærmere, da den afhænger af pladssituationen på flyet i bestillingsøjeblikket.

Virgin Express har p.t. en daglig afgang fra København til Bruxelles og tilsvarende retur.

**Spm. nr. S 2252**

Til udenrigsministeren (9/5 97) af:

**Pia Kjærsgaard (DF):**

»Har ministeriet indhentet eller på noget tidspunkt forsøgt indhentet en speciel aftale med Virgin Express vedrørende en særordning for ministeriers rejser til Bruxelles?«