

gøre en omlægning af statens indtægtskilder, når EU før eller senere kræver en nedsættelse af de danske bilafgifter.

**Svar (20/5 97)**

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Der er ikke aktuelle planer om at tilnærme de danske bilafgifter til EU's gennemsnitlige bilafgifter.

**Spm. nr. S 2185**

Til skatteministeren (2/5 97) af:

**Jens Kirk (V):**

»Vil ministeren oplyse det statistiske grundlag, der er tilvejebragt i forbindelse med den påtænkte ændring af toldcenterstrukturen?«

**Svar (13/5 97)**

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Efter ønske fra mig iværksatte Told- og Skattestyrelsen sidste sommer et analysearbejde vedrørende toldarbejdet i Danmark, og som et resultat af dette arbejde blev der i februar 1997 udsendt en rapport om toldarbejdet. I arbejdet har bl.a. indgået store mængder af statistik hentet fra publikationer udgivet af OECD og Danmarks Statistik, oplysninger fra Told•Skats resultatkravsystem (REKS), samt oplysninger om personaleressourcer indhentet direkte fra de enkelte told- og skatteregioner.

En række af oplysninger om antallet af import- og eksportekspeditioner har dog ikke være specificeret tilstrækkeligt til at kunne udgøre et beslutningsgrundlag for den fremtidige organisering af toldcenterstrukturen.

Derfor indsamlede Told- og Skattestyrelsen i februar 1996 oplysninger for 1996 fra alle 31 told- og skatteregioner. Disse tal omfatter bl.a. antallet af forsendelser, godsregistreringer, importere, udførsler, indrejsende passagerer, færger, handelsskibe, jernbanevogne på skib/færge, lastbiler på skib/færge, påhængsvogne/containere på skib/færge, jernbanetransporter, lastbiler og fly.

Hermed foreligger et meget omfattende data-materiale, der kan udgøre et betryggende beslutningsgrundlag.

**Spm. nr. S 2222**

Til miljø- og energiministeren (6/5 97) af:

**Jens Kirk (V):**

»Vil ministeren oplyse, med hvilken miljømæssig begrundelse der endnu ikke er indført permanente depoter for restprodukter fra røggasrensning på affaldsforbrændingsanlæg, og finder ministeren dette forsvarligt?«

**Svar (20/5 97)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):** Jeg har forelagt spørgsmålene for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»Der er to grunde til, at landsdækkende depoter for røggasaffald endnu ikke er etableret. Den første er, at det endnu ikke er fastlagt, hvilke lokaliteter der skal huse pladserne. Den anden grund er, at der ikke er fundet en teknisk løsning til stabilisering af røggasaffaldet.

Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at sige, hvilke pladser der vil blive udpeget til de landsdækkende permanente depoter. En teknisk gennemgang af de 14 foreslåede lokaliteter har foreløbig peget på 3 lokaliteter, Glatved, Avedøre og Klintholm, som de bedst egnede. Miljø- og Energiministeriets Landsplanafdeling har fremsendt resultatet af denne tekniske gennemgang til de berørte amter, kommuner og lodsejere med henblik på kommentering. Når de indkomne høringssvar er færdigbehandlet, og forhandlingerne med de implicerede parter er afsluttet, vil der blive udarbejdet et udkast til landsplandirektiv. Et endeligt vedtaget landsplandirektiv vil formentlig tidligst kunne foreligge medio 1998.

For at reducere udsivningen fra depoterne mest muligt skal røggasaffaldet stabiliseres, inden det kan deponeres. Det er i 1993 aftalt med forbrændingsanlæggene som affaldsproducenter, at de fremskaffer det nødvendige tekniske grundlag for stabiliseringen. Forbrændingsanlæggene har i 1993 stiftet Dansk Restprodukt håndtering A.m.b.a. med henblik på bl.a. at varetage dette arbejde.