

var, at flygtninge under opholdet i Danmark kun ville have mulighed for at optjene en meget beskedent brøkpension, og fordi flygtninge i almindelighed ikke som andre med bopælstid i udlandet har mulighed for at få evt. pensionstilgodehavende udbetalt fra oprindelseslandet.

Af disse grunde får flygtninge medregnet bopælstiden i oprindelseslandet i optjeningsperioden. Det samme gælder for perioder i et andet tidligere bopælsland, hvor de har været anset for flygtninge. Men det gælder ikke, hvis de i disse perioder har optjent pension i de pågældende lande.

Alle personer, der ikke optjener ret til fuld pension, har mulighed for at søge om at få dækket et eventuelt ekstra hjælpebehov ved et personligt tillæg.

Spm. nr. S 2229

Til trafikministeren (7/5 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Under henvisning til besvarelsen af spørgsmål nr. S 2025 ønskes tilsvarende oplyst, hvilken glæde togpassagerer fra henholdsvis Fyn og Jylland og det Nord- og Vestsjællandske område har af toginvesteringerne i Kastrup Lufthavn?«

Svar (20/5 97)

Trafikministeren (Mogens Lykketoft, fg.):

Toginvesteringerne i Kastrup Lufthavn betyder en generel styrkelse af den kollektive trafik i kraft af et tilbud om hurtige og nemme forbindelser til Danmarks største lufthavn. Med åbningen af togforbindelsen til Lufthavnen vil det være muligt – langt hurtigere og mere direkte – at komme til Lufthavnen. Denne forbedring af transportforholdene vil komme såvel togrejsende fra Nord- og Vestsjælland som Fyn og Jylland til gode.

For rejsende fra Fyn og Jylland vil åbningen af den faste forbindelse over Storebælt medvirke til en yderligere tidsbesparelse ved rejse såvel til og fra Københavns Lufthavn i Kastrup.

Spm. nr. S 2225

Til trafikministeren (6/5 97) af:

Erik Jacobsen (V):

»Hvordan ser ministeren på, at Vejdirektoratet siden 1994 har undladt at gøre noget ved den manglende frihøjde på en række broer på Hille-rødmotorvejen trods henvendelser herom fra vognmandserhvervet, og hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre, at denne situation ikke gentager sig?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2224.

Svar (15/5 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål nr. S 2224 er Vejdirektoratets bevillinger til drift og vedligeholdelse desværre begrænsede. Det vil derfor være sådan, at ikke alle ønsker om den absolut optimale vedligeholdelse kan opfyldes.

En række af de arbejder, der er prioriteret forud for forøgelsen af frihøjderne, er også kommet vognmandserhvervet til gode. For eksempel kan det ikke udelukkes, at det ville have været nødvendigt at regulere trafikken på Vilsundbroen, Svendborgsundbroen og Limfjordstunnelen, hvis der ikke var blevet udført sikkerhedsreparationer på disse steder. Også de senere års udbygning af motorvejsnettet har givet fordele for vognmandserhvervet.

Ad spm. nr. S 1257

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kirsten Jacobsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 4353, lød således:

Til justitsministeren (30/1 97) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Vil ministeren redegøre for, i hvilke sager der kan idømmes udeblivelsesdom, samt i hvor stort omfang det bliver gjort, og mener ministe-