

blev pålagt af Stortinget at komme med forslag til en sådan ordning, ikke allerede har gjort det.»

Det er altså regeringens klare opfattelse, at vi ikke kan stemme for den af SF foreslåede dagsorden.

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Når jeg tager ordet i denne meget alvorlige debat, der er rejst på baggrund af en meget tragisk ulykke, skyldes det ikke, at justitsministeren ikke har svaret fyldestgørende på de spørgsmål, der er rejst af SF i dagsordenen, men at jeg meget gerne vil benytte lejligheden til at forfølge den linje, som Folketinget har fulgt i de år, hvor vi har diskuteret denne meget tragiske sag.

Hr. Tommy Dinesen har jo været en af de ordførere, som har beskæftiget sig mest med spørgsmålet om, hvordan vi kan undgå, at en sådan tragisk situation kan opstå endnu en gang. Jeg vil blot tilføje, at der er to ting, som jeg synes, vi som lovgivere bør være opmærksomme på og bruge vores kræfter på.

For det første er det spørgsmålet om at forbedre skibssikkerheden. Det er det helt afgørende spørgsmål: Hvordan kan vi undgå, at en sådan situation opstår igen? Eller måske mere præcist: Hvordan kan vi gøre, hvad der er menneskeligt muligt, for at en sådan tragisk ulykke ikke sker igen? Det er det ene.

Det andet er: Når en sådan tragisk ulykke er sket, hvordan kan man så bedst varetage de efterladtes interesser? Det kan man ved at se på ansvarsspørgsmålet. Justitsministeren har redegjort for, hvor kompliceret den pind i SF's dagsorden, der handler om at se på ejerkredsen, er, og hvor lidt udbytte der vil være af at gennemføre foranstaltninger i så henseende. Men det, der er vigtigst, er selvfølgelig også, at vi sikrer i tilfælde af ulykker, at der er en forsikring, at der er ansvarsdækning for en sådan ulykke.

Med hensyn til forbedring af skibssikkerheden er det vigtigt at nævne, at der er gennemført en lang række tiltag, som vi har stået bredt bag ved i Folketinget, der har været bred opbakning til at gennemføre disse forslag.

Af de vigtigste ændringer, der er gennemført i Danmark, kan jeg nævne skærpede krav vedrørende brandudstyr, krav om optælling og registrering af passagerer og sprogkrav til besætningen, ligesom der er indført krav om forhåndsgodkendelse af udenlandske passagerskibe, der indsættes i regelmæssig fart på danske havne. Der er altså gennemført nogle ganske

omfattende initiativer ikke mindst på baggrund af den debat, der har været i Folketinget.

Endvidere kan jeg nævne, at der er etableret en særlig gruppe af skibsinspektører i Søfartsstyrelsen til gennemførelse af en skærpet kontrol med passagerskibe, ligesom der bliver stillet krav om, at der på hver enkelt passagerfærge skal findes en godkendt retningsplan, som er udarbejdet i samarbejde med eftersøgnings- og redningsmyndigheder.

Herudover er der gennemført en lang række tiltag på internationalt niveau, der skærper sikkerhedskravene for passagerskibe. Det drejer sig om ekstra brandsikring af eksisterende passagerskibe og om skærpede konstruktionsmæssige krav til nye passagerskibe, vedtagelse af den internationale kodeks for sikker skibsdrift og gennemførelse af denne for passagerskibe og indførelse af kontrol med den virksomhed, som udføres af klassifikationsselskaberne.

Det kan godt være, at det, jeg siger, er lidt teknisk, men jeg tror, de ordførere, der har beskæftiget sig med området i ganske lang tid, er helt klar over denne indsats, der er ydet i de senere år.

Det vil altså sige, at vi hidtil har koncentreret os om at gøre alt, hvad vi kan, for at undgå, at en sådan situation kan opstå igen, en sådan tragisk ulykke kan hænde igen.

Dernæst til spørgsmålet: Hvad så, hvis uheldet er ude, hvis der alligevel bliver tragiske konsekvenser af manglende opfyldelse af sikkerhedsbestemmelserne, og der sker en søulykke? Ja, så er det vigtigste vel at sørge for, at der er mulighed for erstatning til de efterladte. Det kan man ikke garantere ved, at man kender ejerforholdene til et sådant skib. Som bekendt skal der være noget at udbetale sikkerheden fra. Der skal være forsikring, reassurance, eller også skal der være tilstrækkeligt med egenkapital i det selskab, som ejer det skib, der bliver udsat for en ulykke.

Det, vi kan gøre for at sikre de efterladte bedst muligt, vil være at få gennemført krav om obligatorisk ansvarsforsikring for passagerskibe, således at der kan sikres passagerer erstatning ved ulykker. Der foregår et arbejde i IMO-regi, altså i FN's internationale maritime organisation, med henblik på at sikre, at der kan gennemføres en sådan obligatorisk ansvarsforsikring, der sikrer passagerer på færgerne erstatning ved ulykker, uanset hvilket flag skibet fører. Danmark arbejder meget intenst på, at vi får gennemført et sådant forslag, vi arbejder meget intenst på, at det skal lykkes.