

Jeg kan henholde mig til det af Politidirektøren anførte og vil derfor ikke tage initiativer i anledning af Politidirektørens disposition.

Jeg er i øvrigt tryk ved, at Politidirektøren nøje vil følge forholdene på Københavns Hovedbanegård – ligesom i andre lokalområder – og har fuld tillid til, at Politidirektøren formår at fordele politistyrken i København på den mest hensigtsmæssige måde.

Spm. nr. S 1791

Til forsvarsministeren (24/3 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Hvilke kriterier lægger ministeren til grund for at stille en helikopter til rådighed for en anden minister, hvad kostede det forsvaret at flyve indenrigsministeren rundt på PR-turen mod racisme, og har andre ministre i ministerens tid benyttet sig af eller fået et tilsvarende tilbud af ministeren?«

Begrundelse

Indenrigsministeren fik stillet en helikopter til rådighed, da der skulle laves PR-virksomhed mod racisme. Forsvarets penge er vel beregnet på opgaver af forsvarsmæssig art, men ministeren kan tilsyneladende også tillade brug af forsvarets materiel til private gøremål, herunder PR-virksomhed for en anden minister og dennes kampagner.

Hvor udbredt denne mulighed for ministres brug af forsvarets materiel er, må forventes at indgå i svaret.

Svar (9/4 97)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Det fremgår af bemærkningerne til lov nr. 909 af 8. december 1993 om forsvarets formål, opgaver og organisation mv., at forsvaret i fredstid efter aftale støtter civile myndigheder i det omfang, de pågældende myndigheders egne ressourcer ikke måtte være tilstrækkelige eller egnede.

Lufttransport for civile myndigheder søges indpasset og koordineret med forsvarets allerede fastlagte flyveprogram. I den forbindelse lægges bl.a. vægt på følgende kriterier:

- Kapacitetsforhold,
- om der er tale om VIP-flyvninger,
- om de tidsmæssige forhold indikerer, at det vil være hensigtsmæssigt at indsætte forsvarrets fly, der er på højt beredskab,
- støtte til bl.a. politi og presse, hvor dette set i et samfundsmæssigt perspektiv anses for en nødvendig opgave, samt
- om der er tale om flyvninger til destinationer, hvortil der ikke er kommerciel beflyvning.

Der tages ved tilsagn om lufttransport forbehold for højere prioriterede opgaver, herunder særligt hensynet til redningsberedskabet.

Forsvarsministeriet fandt det endvidere af betydning i et samfundsmæssigt perspektiv at medvirke i forbindelse med fremme af et regeeringsarrangement af denne karakter (åbningen af Det Europæiske År mod Racisme).

Myndigheder uden for forsvaret faktureres for gennemførte lufttransporter, medmindre transporten gennemføres som led i forsvarets almindeligt planlagte virksomhed. For transporten den 3.- 4. marts 1997 betalte Indenrigsministeriet således 83.232 kr. Der henvises til Indenrigsministeriets svar på spørgsmål nr. S 1610.

Forsvaret har tidligere udført flyvninger for statsministeren, udenrigsministeren, justitsministeren og trafikministeren.

Spm. nr. S 1831

Til justitsministeren (26/3 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Vil ministeren bruge kræfter og energi på at sikre lov og orden i stedet for at sikre kriminelle flere og flere goder og krav, inden politiet kan komme igang med afhøringer og bekæmpe kriminaliteten, og vil ministeren samtidig oplyse, hvad formål det tjener, at anholdelsesprocedurer skal vanskeliggøres for politiet med tilladelser til, at den anholdte bl.a. skal kunne ringe land og rige rundt, før en egentlig afhøring kan komme igang?«

Begrundelse

Regeringen har ved årsskiftet i statsministerens tale bebudet en strammere holdning til vold og kriminalitet.