

Hvad er det så, der er så forfærdeligt ved, at man på grænsen lige skal vise passet, før man kan køre videre?

Ja, der er intet forfærdeligt i det set med Fremskridtspartiets øjne, og derfor er der ingen grund til, at man ophæver grænsekontrollen.

Og sagen er jo, at i det øjeblik grænsekontrollen så bliver fjernet, vil det forstærkede politisamarbejde sammenholdt med den forstærkede indenlandske kontrol medføre, at det ikke kun er dem, der passerer grænsen, der skal vise deres pas og kunne legitimere sig, for så vil man alle mulige andre steder rundt i Danmark stikprøvevis føre kontrol og foretage razziaer, hvor man kontrollerer borgernes legitimationspapirer for at se, om de nu også er berettigede til at være i Danmark, og det vil sige, at alt andet lige vil Schengenkonventionens gennemførelse betyde, at den danske befolkning fra tid til anden med jævne mellemrum vil blive generet af kontrol efter kontrol efter kontrol.

Så er der en anden ting vedrørende grænsen. I dag er det sådan, at politiet kan standse illegale flygtninge allerede på grænsen og dér meget nemt og smertefrit sende dem tilbage til det land, de kom fra, hvor der var sikkert. Det gælder f.eks. illegale flygtninge, der kommer fra Tyskland til Danmark.

Med gennemførelsen af Schengenkonventionen vil det ikke længere kunne lade sig gøre. Med Schengenkonventionen vil den illegale flygtning først blive opdaget langt senere, når vedkommende er kommet langt længere ind i Danmark, og på det tidspunkt vil en udsendelse være langt mere problematisk, endda selv i de åbenbart grundløse sager.

En illegal flygtning, der pågribes i Danmark, og hvis ansøgning om asyl viser sig at være åbenbart grundløs, koster i dag samfundet ca. 400.000 kr., en betragtelig slat penge i forhold til, hvor nemt og smertefrit og behændigt man allerede i dag har muligheden for at pågribe de illegale flygtninge ved grænsen og straks sørge for, at de bliver sendt tilbage f.eks. til Tyskland eller andre lande, hvor de kommer fra.

Jeg kan ikke forstå, at det store flertal i Folketinget ikke er indstillet på at lytte til de mennesker, der har forstand på det her. Det er, som om man kun lytter til folk, der sidder langt væk fra problemerne, der sidder godt gemt på kontorer bag nedtrukne rullegardiner, og som har nogle teoretiske forestillinger om, hvordan det her skal være i fremtiden. Hvorfor lytter man ikke til de mennesker, der har forstand på det her?

Hvorfor lytter man ikke til de mennesker, der hver eneste dag arbejder med det her, som har hænderne dybt nede i det?

Politiet har advaret så kraftigt, som de overhovedet kan, mod, at man gennemfører Schengenkonventionen. De har advaret så kraftigt, som det er muligt, mod, at man ophæver grænsekontrollen. De, der arbejder med det til daglig, kan se, hvordan problemerne vil opstå.

Vi har i Fremskridtspartiet valgt at lytte til de mennesker, der har forstand på det her, og vi har derfor i Fremskridtspartiet valgt at stemme imod en ophævelse af grænsekontrollen.

#### **Keld Albrechtsen (EL):**

Schengenkonventionen er et hovedelement i den større konstruktion, som man kalder Fort Europa, og som går ud på, at EU haler vindebroen op, lukker sig inde over for resten af verden og især konkret, når vi snakker Schengen, lukker de ydre grænser for flygtninge. Det betyder, at vi tager endnu et skridt i retning af, at vi i Folketinget mister muligheden for selv at bestemme dansk flygtningepolitik.

Der er nogle, der har hævdet, at det skulle være til gavn for flygtningene, at EU kommer ind på det retlige område med større kraft. Schengenkonventionen, som jo bliver en del af EU i løbet af få år, viser med beklagelig skarp tydelighed, at det, det handler om, ikke er at forbedre flygtninges rettigheder, men at holde dem ude.

Det viser sig f.eks. i forbindelse med de regler om udvidet transportøransvar, som man forpligter sig til i Schengenaftalen: nu skal man ikke alene straffe flyselskaber, hvis de transporterer mennesker ind i Danmark, hvis visum man mener ikke er i orden, nu skal man også straffe færgeselskaber og derigennem i virkeligheden dem, der kører en bus med passagerer om bord på en færge i f.eks. Polen. Det vil betyde, at ikke alene flyselskaber, men også færgeselskaber og i sidste ende busselskaber vil begynde at lukke af for passagerer til Danmark.

Det bliver i realiteten fysisk umuligt for en flygtning at nå frem til Danmark. EU's ydre grænser kan ikke gennemtrænges, og dermed bliver selve spørgsmålet, om man har ret til at være flygtning eller ej, irrelevant, for der er ingen, der fremover overhovedet får chancen for at ansøge om asylstatus her i Danmark. Det er i kort form, hvad Schengenaftalen går ud på, og det er naturligvis også derfor, vi vender os så skarpt imod den.