

helhjertet fat på problemerne og omkring problemerne, og man kan faktisk efter vores opfattelse godt diskutere, om arbejdsmarkedets parter med de muligheder, de har i dag, tager fat om disse problemer med tilstrækkelig alvor.

Der er for mig heller ingen tvivl om, at en nærmere gennemgang af reguleringen af de regelsæt, der skal forebygge dødsfald, ulykker, nedslidning og sygdom m.m. i forbindelse med erhvervsmæssig udøvelse, vil kunne bringe de alt for høje tal nedad. Det vil jeg vende tilbage til senere.

Med de statistiske tal over dødsfald og alvorlige ulykker kan man konstatere en vis stabilitet i 1980'erne. Ved tidligere lejligheder, når vi her i Folketinget har diskuteret arbejdsmiljø, har vi kunnet glæde os over, at antallet af både dødsfald og alvorlige ulykker har været faldende siden 1990, og derfor er det ærgerligt og det er bekymrende at konstatere, at 1994-tallene og 1995-tallene viser en alvorlig stigning, i særdeleshed hvad angår dødsfald på grund af ulykker – fra 62 i 1993 til 84 i 1995.

Det er en uacceptabel og bekymrende tendens, når vi ved, hvor meget fokus der jo rent faktisk har været på arbejdsmiljøet i de seneste år. Der er alt for mange dødsfald, der skyldes erhvervssygdomme som svulster og luftvejsygdomme. De tæller alt for meget i statistikken. Arbejdsministeren var inde på det: 1.000 personer pådrager sig hvert år kræft på arbejdspladsen med 700 dødsfald til følge. Med sådanne tal in mente er det utroligt, at man ikke i større tempo, end tilfældet er, erstatter de kræftfremkaldende stoffer med uskadelige produkter.

Alt dette viser, at det er helt på sin plads, at regeringen og arbejdsministeren i dette forår lægger op til, at kampen mod det dårlige arbejdsmiljø skal forbedres og forstærkes. 33 pct. af de arbejdsulykker, der medfører dødsfald, sker i trafikken. Mon ikke en række af disse ulykker skyldes, at 11-timers-reglen og køre/hviletidsbestemmelserne overskrides groft? Med jævne mellemrum afløres eksempler på hensynsløse brud på køre/hviletidsbestemmelserne.

Jeg finder det meget forkert, at en vognmand gentagne gange kan tages for brud på disse regler, uden at det får alvorlige konsekvenser. Der skal strammes op, køretilladelserne skal inddrages og nummerpladen inddrages, når der sker gentagelse af tilsidesættelse af reglerne. Jeg er glad for at konstatere, at trafikministeren har meddelt, at nu skal der strammes op. Vores råd

til trafikministeren er: Tag nu fat, så det kan mærkes! Trafikministeren har vores fulde opbakning i denne sag.

Vi har tidligere her i Folketingssalen diskuteret 11-timers-reglen. Mange, mange ulykker kunne undgås, hvis 11-timers-reglen fulgte personen frem for jobbet. Hvis regeringen fremsatte et sådant forslag, vil det helt sikkert få støtte fra den socialdemokratiske gruppe.

I maj måned 1996 behandlede Folketinget arbejdsministerens handlingsplan »Rent arbejdsmiljø år 2005«. I den anledning pegede vi fra den socialdemokratiske gruppes side på en række konkrete områder, hvor der er behov for bedre regler. Organiseringen af sikkerheds- og sundhedsarbejdet var et af de områder, vi pegede på, og vi kan konstatere, at arbejdsministeren har fremsat forslag her i Folketinget, som følger SIO-perspektivudvalgets anbefaling. Forslaget betyder bedre muligheder for at tilpasse sikkerhedsarbejdet på den enkelte arbejdsplads.

Forslaget er et fremskridt, hvis ellers arbejdsmarkedets parter vil være indstillet på at anvende de nye regler.

Vi pegede også på en bedre uddannelse af sikkerhedsrepræsentanterne. Vi har erfaret, at parterne på arbejdsmarkedet er ved at barsle med et forslag til en ny uddannelse. Der er forlydender om, at forslaget ikke byder på de store forbedringer i uddannelsen. Hvis det er tilfældet, må vi opfordre arbejdsministeren til at returnere forslaget til parterne igen eller måske allerbedst stille nogle minimumskrav til en ny uddannelse. Jeg vil være helt tryk ved, at arbejdsministeren fastsætter sådanne krav.

I februar måned har arbejdsministeren fremlagt et debatoplæg med en række bud på, hvordan man kan organisere den fremtidige arbejdsmiljøindsats. Ved en nærmere gennemgang af oplægget kan man konstatere, at oplægget peger på en række forbedringer af systemerne, arbejdspladsvurdering, BST, Branchesikkerhedsrådet, Arbejdsmiljøfondet, Arbejdsmiljørådet og et nyt klagesystem. Der er ingen tvivl om, at når oplægget omsættes til lovgivning, vil der være tale om en virkelig tiltrængt tuning af disse systemer.

Arbejdsmarkedets parter har energisk bidraget til det udspil, der nu ligger fra arbejdsministerens hånd. I den socialdemokratiske gruppe ved vi, at arbejdsministeren lægger stor vægt på, at arbejdsmiljøet forbedres. Derfor vil vi gerne udtrykke stor tilfredshed med arbejdsministerens indsats indtil nu i denne sag.