

det går rigtig godt, vil man altså gerne udvide. »Stop, det må du ikke.« Vi sikrer os mod, at nogen prøver at køre en butik op. Det er der helt sikkert klare grænser for, hvis han befinder sig i en af de zoner, hvor man ikke må noget, og der er loft over det i de fleste zoner. Er man i en storby og vil prøve at få succes, kan man være sikker på, at det er umuligt.

Derudover vil jeg godt spørge til transportundersøgelser. Vi fik jo ikke nogen andre end den dér elendige Kalmarundersøgelse, som slet ikke passer på danske forhold. Der har været nogle VVM-undersøgelser i Danmark. De siger ikke, at der er miljøproblemer. Lad os prøve at se, hvad der kan komme med af kød og blod, som kan bringe os videre med det, for vi er optaget af, at trafikken bliver ordnet bedst muligt. Men selv om man har et større bysamfund, behøver alle jo ikke at køre helt ind til centrum, for at transporten er kortest mulig. Det kunne godt være, at man kunne lægge en butik på en fiffig måde et stykke ude. Så det, SF kører frem med, er bestemt ikke logik.

Vi trænger til undersøgelser; folk efterspørger undersøgelser. Det, vi beder om, er, at der er et beslutningsgrundlag, inden vi træffer beslutninger. Man siger om demokratiet, og det bliver prist højløyd her, at det er væsentligt, men hvis man beder folk om at løse opgaver og sætter dem til nogle, som de ikke har forudsætninger for at løse, så er demokrati en rigtig skidt løsning.

(Kort bemærkning).

**Jørn Jespersen (SF):**

Jeg kan ikke andet end beklage, at det ikke gør det store indtryk på hr. Schmidt. Det er der jo så mange ting, der ikke har gjort, det har hans egne vælgeres holdning ikke gjort, det har henvendelser fra alle de mindre butiksdrevendes organisationer ikke gjort, og det er der formentlig heller ikke andre ting, der gør.

Om trafikken: Det ville da være fint med flere undersøgelser også rettet mod danske forhold, og det har jeg da ikke spor imod, men det skal vi ikke afvente. For os er det anførte helt indlysende, og vi er overbevist om, at det også er et aspekt i argumentationen bag det her lovforslag. Men selv hvis dokumentationen ikke er tilstrækkeligt gennemført på dansk grund, er der en lang række andre gode grunde, som vi mener trækker i samme retning, til at gennemføre det her lovforslag.

Endelig skal jeg sige om det citat, hr. Schmidt har fremme om arbejdsdelingen: Jeg mener ikke, at der sker en tredje arbejdsdeling mellem amter og kommuner, men jeg mener, at der bliver lavet et langt bedre planlægningsværktøj, som sikrer, at de intentioner, der i virkeligheden lå i den gamle lov, som blev vedtaget under den borgerlige regering, men som aldrig kom til at virke i praksis, nu kan komme til at virke, fordi værktøjet er så meget bedre. Og det er det afgørende ved dette lovforslag.

(Kort bemærkning).

**Hans Christian Schmidt (V):**

Det er jo stærkt beklageligt, at hr. Jørn Jespersen ikke kan se, at der sker et skred i arbejdsopgaverne. Naturklagenævnets formand kan se det, KL kan, og Amtsrådsforeningen kan. Det er sådan set ikke det, man er uenig om, og jeg er næsten sikker på, at ministeren også om et øjeblik vil bekræfte, at vel sker der det. Det er vel egentlig grundlaget for, at Enhedslisten har kunnet gå med til at stemme for dette forslag. Men jeg vil beklage, at hr. Jørn Jespersen ikke har fået fat i det.

I øvrigt vil jeg gerne sige til hr. Jørn Jespersen, at det er svært at forstå SF's bekymring og at vi skal have butikker til at ligge i byerne. Vi skal altså have en kæmpeaktivitet ind i byerne, og det er sådan set fint, men jeg forstod, at hr. Jørn Jespersens parti i sidste uge fremsatte et forslag om, at man skal betale bompengge for at komme derind. Det er svært at se sammenhængen.

(Kort bemærkning).

**Niels Jørgen Langkilde (KF):**

Det er spændende at se, at når vi nu går SF's ordfører lidt på klingen og siger, at der altså ikke er nogen dokumentation for det på trafikområdet, betyder det såmænd ikke så meget. Det synes jeg var fantastisk. Forsvinder de andre argumenter lige så let som dug for solen?

Og jeg vil godt høre, hvad hr. Jørn Jespersen siger til discountbølgen. Vil han ikke medgive, at det her altså åbner for en discountisering af hele detailhandelen i Danmark?

Jeg vil gerne have at vide, om der foreligger undersøgelser, der viser, at én eneste af de ældre, som hr. Jørn Jespersen var så opmærksom på, ikke kan komme til storcentre. Er der ikke kollektiv transport til alle centre? Vi ved det ikke. Ikke engang den viden har vi, når vi begynder at lovgive på det her område. Jeg synes, det er en skam, at Folketinget skal stille