

være håbløst og bureaukratisk, og det vil ikke føre til det, som man går og regner med.

Vi ønsker naturligvis ikke yderligere beskatning hverken af befolkningen som sådan med indkomstskatten eller af privatbilismen. Derfor må jeg klart meddele, at vi ikke under nogen omstændigheder kan være med til disse tanker.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg vil da gerne svare på, hvad Det Konservative Folkeparti vil bruge de penge til, der kommer ind på road pricing. Det er en åremålsanlagt nedsættelse af registreringsafgiften, således at man graduerer den nedad år efter år i forhold til, hvad der kommer ind på road pricing.

Dermed får vi en ny bilpark, der er betydelig renere end den, vi har i dag, og dermed får vi en helt anden udstødningsproblematik, end vi har i dag, og man bliver retningsbestemt: Dem, der har de mest rene biler, får den billigste kørsel. Jeg troede egentlig, at det var det, man ville fra venstrefløjens side.

(Kort bemærkning).

Jan Kørpe Christensen (FP):

Jeg håber ikke, at Det Konservative Folkeparti nu har fået den klare holdning, at man kun vil kigge på en nedsættelse af den hårde beskatning, som privatbilismen er udsat for i dag, og at man kun vil tale om det, hvis der eventuelt kan indføres road pricing. Jeg håber ikke, at det i bund og grund er Det Konservative Folkepartis holdning.

Så vidt jeg ved, det siger man i hvert fald i festlige forsamlinger osv., skal man have afgifterne ned på bilerne. Det synes jeg er et fint synspunkt, men jeg synes ikke, at man skal sige: Jamen, det kan først blive den dag, hvor vi så kan få pengene ind på en anden måde.

Jeg synes, det er uansvarligt, og jeg mener helt klart, det er ønskeligt, hvis vi i dag kunne få en melding her fra Det Konservative Folkeparti om, at borgerne kan se frem til et nyt ikkesocialistisk flertal her i Tinget, der også på det her område vil gå ind og hjælpe privatbilismen med at få afgifterne ned uden road pricing.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Der kan ikke være to meninger om, at Det Konservative Folkeparti konstant i Skatte- og Afgiftsudvalget har lagt sine tanker frem om afskaffelse af registreringsafgiften over et antal år.

Jette Gottlieb (EL):

Nu har vi inden for ret kort tid i Folketinget haft flere debatter om forskellige forslag, der alle sammen har haft til hensigt at ændre på nogle af de vilkår, som forhindrer, at vi kan gøre noget ved trafikens CO₂-bidrag, og hver gang har vi måttet høre på bekymrede ordførere fra både Socialdemokratiet og De Radikale, som er meget bekymrede over miljøet, men som alligevel altid, altid og altid finder på en eller anden søforklaring om, hvorfor man altså ikke kan gøre noget lige her og nu og da slet ikke på baggrund af forslag, som kommer fra SF og Enhedslisten.

Der er jo ikke noget lettere end at fabrikere nogle påståede ulemper ved et forslag eller argumenter om, at forslaget er stillet for tidligt, for sent, forkert eller noget andet. Men i morgen, i morgen ser vi for os nærmest et utal af gode og rigtige løsninger, som De Radikale og Socialdemokratiet gerne vil være med til og ikke vil tøve et sekund med at tage i anvendelse; men altså ikke lige i dag, og nok heller i morgen.

Som nu f.eks. bompengene; det er sådan noget underligt, besværligt noget, og det er tilmed til gene for bilisterne. Uha, uha. Det går da slet ikke. Skal vi nu ikke lige tænke os om en ekstra gang. Er der ikke noget med det dér road pricing, det lyder da smart, og så går der i øvrigt ti lange og ti brede, inden det kan blive til noget. Road pricing er en fugl på taget.

Og mens De Radikale og Socialdemokratiet således tænker, så slår bilsalget og bilkørslen nye rekorder måned for måned, og det eneste, der vokser hurtigere end forureningen med kræftfremkaldende stoffer, CO₂-forureningen og allergitilfældene hos børnene er hykleriet hos De Radikales og hos Socialdemokratiets politikere.

Jeg må indrømme, at jeg ser den socialdemokratiske trafikpolitik som en supertanker eller måske en 44 t lastbil med anhænger. Fra det tidspunkt, hvor det erkendes, at køreretningen er fuldstændig forkert, til det lykkes at få hastigheden så langt ned, at det er muligt at vende, går der så lang tid, at problemerne i mellemtiden er fordoblet. Den dag, vi ser en konkret her og nu-tilslutning til et konkret forslag, tror jeg på, at den socialdemokratiske supertanker er ved at vende, men ikke et sekund før.

I de snart tre år, Enhedslisten har været her i Folketinget, har vi og SF fremsat det ene forslag efter det andet for at få Socialdemokratiet og De Radikale til at være med til at begrænse væksten