

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Jamen road pricing eller betalingsringe vil efter vores opfattelse være adfærdsregulerende, men det kan selvfølgelig ikke stå alene.

Det skal jo være sådan, at den kollektive trafik bliver styrket samtidig. Vi har lige haft debatten i det foregående, hvor alle jo var enige om at styrke den kollektive trafik, og det er det, der er vores indfaldsvinkel til det. Man kunne bruge pengene fra road pricing eller bompengene til f.eks. HT-området, så der kunne bygges letbaner og sættes flere busser ind, så flere mennesker på en miljøøkonomisk måde kunne blive transporteret til byen. Så det vil i høj grad være adfærdsregulerende.

(Kort bemærkning).

Jan Kørpe Christensen (FP):

Jeg må sige, at jeg absolut ikke er overrasket over Det Radikale Venstre her i dag. Det, det handler om, er præcis det, som vi alle sammen ved, og som alle de partier, der har de ideer med betalingsringe i byerne, ved – at man endnu en gang skal suge flere kroner ud af lommen, som hr. Kaj Ikast ganske rigtig var inde på. Og der blev heller ikke fra den radikale ordfører svaret på det, hr. Kaj Ikast var inde på.

Man vil have skatteborgerne til at betale nogle ekstra penge til statskassen. Det er det, det handler om. Det er det eneste. Man har skyklapper på, man tænker kun på at få sugerøret ned i skatteborgerens lomme én gang til, og det er det, det går ud på.

Jeg forstod på hr. Kaj Ikast under et tidligere indlæg, at De Konservative gerne ville være med til at kigge på det her med betalingsringe, men så måtte afgifterne også fjernes fra bilerne, således at man havde råd til at betale disse ting her. Det er noget utrolig fundamentalt, at man ikke kan blive ved at presse de danske skatteydere, der i forvejen er de hårdst beskattede i denne verden. Men det vil Det Radikale Venstre, og det har jeg på fornemmeren, at det vil de venstreorienterede her i salen også.

Det synes jeg er klart og tydeligt, og det forstår alle, også dem, der hører denne debat. Det, der ligger til grund for det hele, er, at man bare skal have flere kroner i statskassen.

Den fg. formand (Grete Schødt):

Hr. Jan Kørpe Christensen i ordførerrækken.

Jan Kørpe Christensen (FP):

Efter mit seneste indlæg er der vist ingen, der er i tvivl om, at vi tager skarpt afstand fra det foreliggende forslag. Det er for at sige det mildt en sjofel behandling af skatteyderne, at man i det hele taget kan komme til at tænke i de her baner om betalingsringe, bompenge m.v., som det er udtrykt i forslaget fra SF.

Bilen er hårdt beskattet i forvejen. Man ønsker ikke længere, at der skal komme gæster til storbyerne. Man vil sætte en stopper for, at alle de her små familier ude fra landet med deres børn en gang imellem kan køre ind til byerne. Det ønsker man ikke længere. Man ønsker ikke, at forretningerne skal blomstre i byerne. Man ønsker simpelt hen at mørklægge alt, hvad der hedder aktiviteter i byerne, i hvert fald når det drejer sig om de borgere, der til daglig ikke bor i storbyerne. Det kan Fremskridtspartiet naturligvis ikke billige. Vi kan ikke acceptere, at denne form for tankegang skal gå igennem her i dag.

Jeg skal ikke kritisere SF for det her forslag, og jeg skal ikke ligesom alle andre, der har sagt, at det var et genbrugspapir, kritisere det. Naturligvis skal man som parlamentariker have lov til at fremsætte de forslag, som det passer én, også på det tidspunkt, det passer én. Så der skal ingen kritik være over for SF på det område.

Men jeg må nok erkende, jeg troede, at regeringen var klogere. Med de sidste meldinger må jeg erkende, at det var regeringen ikke, for det ser jo ud til, at SF har fået skovlen under den, og at man er interesseret i at kigge på, hvordan man yderligere kan beskatte borgerne, der ønsker at tage til byerne i privatbil. Det må vi fra Fremskridtspartiets side klart afvise og advare imod, at vi kommer så langt frem, at man får disse ting gennemført.

Jeg kunne godt tænke mig at spørge Det Konservative Folkeparti, netop fordi man sagde, at en betingelse for at kigge på det her, er, at man afvikler brandskatningen af bilen, og at den ikke skal koste som tre, som det jo er tilfældet i dag, hvor man får én, og man betaler for tre: Er det således, at man fuldstændig vil afskaffe registreringsafgiften, hvis man skal gå ind på denne her tanke, eller er det sådan, at det skal gradueres efter undersøgelser, der viser, hvor mange der vil benytte sig af road pricing?

Jeg er enig med Socialdemokratiets ordfører i, at det simpelt hen er håbløst med alle de indfaldsveje, vi har f.eks. til København – jeg ved ikke, hvor mange det er – men jeg mener, det vil