

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Hr. Svend Heiselberg var inde på, at det var synd for pendlerne, og at der skulle gøres noget for dem, og nævner så de to områder, der er på Sjælland: det nordlige og det sydlige.

Nu ser jeg jo tit de lokale aviser, og deri ser jeg også en anden ordfører for det trafikpolitiske – ja, der er jo mange af dem – nemlig hr. Hovmand, der også en gang imellem er ude og fortælle om, hvor slemme DSB er, og hvorfor bliver det ikke forbedret ned til Lolland-Falster osv.

Og det, der så bliver sagt fra hr. Svend Heiselberg her, er, at der ikke skal ske noget på det her område, før udløbstiden for de aftaler, man har, er gået. Det vil altså sige, at der går halvandet år, før pendlerne kan forvente at få forbedrede forhold, og så skal der til den tid bestilles nye tog osv., så der går cirka to år.

Jeg fatter simpelt hen ikke, at man i de lokale aviser kan tillade sig at blive ved med at kritisere DSB og kritisere DSB, når det er politikerne, der udstikker kursen og ikke vil være med til at lave den om. Man kunne jo godt på de her områder lave det om, således at der blev afsat nogle penge til nogle nye IC3-tog; det har ministeren f.eks. lovet nede på Lolland-Falster. Det kunne man også godt gøre på Nordvestbanen; det ville i hvert fald hjælpe på noget af det. Det kan man godt gøre uden om aftalerne. Vi er i hvert fald parate.

(Kort bemærkning).

**Poul Erik Dyrland (S):**

Det er også hr. Svend Heiselbergs ultrakorte ordførertale, der bringer mig op på talerstolen.

Hr. Heiselberg konstaterede – efter at have talt omkring Storebæltsforbindelsen osv. – at vi så har et problem med de dér pendlere; det skal vi have gjort noget ved. Punktum. Det lyder ikke for mig, som om hr. Svend Heiselberg har sat sig særlig meget ind i de problematikker, der er på en række områder set i forhold til pendlerne.

Det, jeg godt kunne tænke mig at spørge hr. Heiselberg om, var, om ikke vi kunne få nogle lidt mere præcise bud fra Venstres side på det her område, nogle lidt mere klare meldinger end blot en konstatering af, at der er et problem, som vi måske på et eller andet tidspunkt skal have gjort noget ved.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Jamen fra Venstres side er vi helt klar til at tage diskussionen om, hvordan vi kan forbedre forholdene for pendlerne, men det er jo meget mærkværdigt, at SF og andre pludselig rejser en debat om det problem nu. Det har vi jo kendt, siden vi lavede rammeaftalen fra 1990 til 1993. Det blev jo besluttet dengang, at IC3-togene skulle bruges til øst-vest-forbindelsen. Så der har jo været god tid til, at vi kunne have taget den diskussion op noget tidligere.

Men vi har altid været positivt indstillet, for vi ved, at der vil opstå et problem. Ministeren har jo gjort rede for, hvilke fælles initiativer vi har taget på det område for at fremme trafikforholdene.

Ja, så er det rigtigt, som hr. Arne Melchior siger, at vi i 1970'erne var nødt til at udskyde den faste forbindelse over Storebælt. Det er jo sådan, at Venstre altid søger at forholde sig til de økonomiske realiteter. Det gjorde vi også dengang sammen med Socialdemokratiet, da vi udskød den faste forbindelse. Men senere skønnede vi så – og det var jo specielt, da vi fik en borgerlig regering, da der blev lidt orden i økonomien – at der var råd til det, og derfor gik vi så aktivt ind for at få den faste forbindelse.

Men jeg er nødt til at sige til hr. Arne Melchior – selv om det måske kunne se sådan ud, så var vi jo ganske vist ikke til stede dér i 1858, da Tscherning fremkom med det forslag i Rigsrådet, men ikke desto mindre var han jo en slags Venstremand og en slags Venstreleder dengang, og da han kom med det forslag – jeg indrømmer, at det ikke ville have været den samme teknik, som man bruger i dag – viste det jo, at også de Venstrefolk dengang var noget fremsynede.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Til hr. Svend Heiselberg: Det er ikke nyt, at vi interesserer os for det her, men det er først, når vi igennem Trafikudvalget beder om at se køreplanerne, at vi kan begynde at se den tegning, der ligger. I de debatter, der har været om den faste forbindelse over Storebælt, er der aldrig nogen, der har sagt, at alle tog skulle køre under den faste forbindelse. Der er aldrig nogen, der har sagt, at der ville ske forringelser alle andre steder. Det er noget nyt.

Selv hr. Svend Erik Hovmand, som ikke vil tage ordet, har jo kritiseret DSB adskillige gan-