

vicen ikke er god nok, vil de folk, som i øjeblikket kører med toget, nok forsvinde over i bilerne. Men de konkrete initiativer, som bør og skal tages her og nu, udskyder man så til fremtiden.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Hr. Søren Hansen sagde: Folketinget skal ikke styre DSB. Nej, det skal det ikke, men hvad er de barske realiteter? De barske realiteter er, at regeringen sammen med V og K, altså bropartierne – og CD, undskyld – i efterhånden 12 år har lavet forlig, hvor det har kørt på nedskæringer. Man kan godt sige, at det er DSB, der bestemmer, men det er først efter, at man har truffet nogle beslutninger blandt nogle forligspartier her i Folketinget, og det er det, der er humlen i det hele.

Så vil jeg godt sige, at jeg sidder i Finansudvalget, og det er jo os, der får disse småsager om bevilling af 8,2 mia. kr. til 120 nye S-tog og sådan noget, så hvor gerne, man end ville, kan man ikke bare sige, at Folketinget ikke har noget at skulle have sagt mere.

Så vil jeg spørge hr. Søren Hansen: I den dagsorden, der blev foreslået, er året 1998 nævnt. Vil det reelt sige, at man ikke vil gøre noget for pendlertrafikken på de regionale strækninger, jeg har talt om, før denne aftale udløber i slutningen af 1998?

Det vil sige, at der går halvandet år endnu, før man kan forvente at få forbedringer på disse strækninger. Det er de kolde og nøgne facts.

(Kort bemærkning).

**Søren Hansen (S):**

Må jeg ikke først sige til hr. Tommy Dinesen, at jeg sagde ikke, at Folketinget ikke skulle styre DSB. Jeg sagde, at Folketinget ikke længere skulle styre DSB i detaljer. Det har vi overladt til en direktion og til en bestyrelse, og det synes jeg er en rigtig fornuftig og god ordning.

Til fru Jette Gottlieb, der overhovedet ikke kunne høre, jeg kunne komme i tanker om noget som helst, der ikke bare var godt: Jeg tillod mig altså at nævne, at der faktisk er taget en række initiativer på det seneste, som vil gavne den lange trafik, den korte trafik, pendlertrafikken, regionaltrafikken osv.

Dobbeltsporet til Ringsted, forbindelsen til Frederikssund, og også udretningen af sporene i Jylland vil forbedre ikke bare det lange stræk, men også for de folk, der kører som pendlere. Alle vil få en chance; men ikke hvis det var gået,

som fru Jette Gottlieb foreslog, at vi skulle have X2000-tog, som kun ville gavne dem, der rejser langt. Det ville jo ikke gavne alle de andre.

Ja, det var fra debatten forleden dag, hvor det kun skulle være de lange stræk, som skulle have muligheden for at køre hurtigt på det nuværende tracé.

Men der er i min tale nævnt en række områder, hvor vi skal gøre det bedre. Jeg nævnte, at det ikke er rimeligt, at man skal bruge to timer på at køre 100 km. Det skal der gøres noget ved. Det understregede jeg.

Det er ikke rimeligt, at man kører med et materiel, som ikke er tilstrækkelig godt. Det skal der gøres noget ved, og det bliver der gjort noget ved. Det er det, der er pointen. Men man skal ikke i forsøget på at få gennemført forbedringer glemme, at vi faktisk er i gang på en række vigtige områder.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg må gå ud fra, at hr. Søren Hansen nu bekræftede, at der ikke sker noget på de regionale ruter før i slutningen af 1998, altså om halvandet år. Det er det, der står i dagsordenen. Det var derfor, jeg håbede, at man kunne mødes på den anden dagsorden, der ligger fra SF, hvor vi kunne sætte noget i gang, så det var klart.

Og så vil jeg godt sige, når jeg hører hr. Søren Hansen, at så lyder det jo altså, som om det her dobbeltspor imellem Ringsted og København er klar i morgen. Men det, vi taler om, er jo, at det ikke i det her århundrede er klart. Og det er det, der er problemet, når der skal flere hurtigere tog på.

Når hr. Søren Hansen siger, at det ikke er rimeligt, at det tager to timer at køre 100 km: Nej, det er det ikke. Men der kan ikke komme flere tog på skinnerne, før der bliver bygget. Det sagde jeg, da vi behandlede det i torsdags. Der er da et akut behov, og det har jeg sagt i tre år, for at få det her dobbeltspor op at stå, og det, vi har vedtaget, er altså kun projektering over to år, hvor der er afsat nogle penge, og da kan vi godt igen begynde at snakke om år 2005, så der er lange udsigter. Desværre.

(Kort bemærkning).

**Jette Gottlieb (EL):**

Jeg underkender ikke de initiativer, der er taget. Dem har vi også selv været med til at stemme for. Jeg underkender heller ikke hr. Søren Hansens konstatering af, at der er nogle problemer, og at der skal gøres noget ved dem.