

Det er bare et besværligt sted, hvor der er meget store naturhensyn at tage, og derfor tager det her arbejde længere tid. Men jeg vil gerne gøre opmærksom på, at der heller ikke i den tidligere regering var afsat penge til at bygge selve projektet. Og under alle omstændigheder så vil det, når linjeføringen er lagt fast, tage nogle år, inden vejen er bygget, og da vil man desværre have nogle miljøproblemer i byen med den trafik, der skal afvikles.

Til hr. Keld Albrechtsen: Det er regeringens opfattelse, at der er behov for at udbygge den vej, og det er derfor, arbejdet er sat i gang. Men det, der skal laves en undersøgelse af, er selvfølgelig, hvilken standard vejen skal have, og hvilken økonomi der er knyttet til det. Der kan f.eks. være meget dyre løsninger, tunnelloøsninger og andet. Det må vi alt sammen se på, når vi kender den endelige rapport.

#### **Helge Sander (V):**

Jamen jeg vil gerne sluttelig takke trafikministeren for det klare signal om, at der er behov for bygningen af nævnte motorvejsstrækning, at rapporten vil komme til efteråret, og at regeringen samtidig dermed vil komme med en anlægslov, der fastlægger linjeføringen omkring Silkeborg.

Hermed sluttede spørgsmålet.

#### **Spm. nr. S 1908**

4) Til trafikministeren af:

#### **Helge Sander (V):**

»Vil ministeren drage omsorg for godkendelse af det lovede regelsæt, således at man kan undgå, at motorsporten uddør i Danmark?«

#### **Skriftlig begrundelse**

Op mod 80 pct. af de planlagte motorløb i Danmark er på vej til at blive aflyst, fordi regelsættet for afholdelse af motorløb uden for vej fra 1995 med senere dispensationsordning er praktisk og økonomisk for belastende, navnlig for de mindre løb. Bortset fra de konkrete sikkerhedskrav m.v. er også hele den usikkerhed, som de ustandselige forhandlinger, der siden 1990 har været ført om revision og efterfølgende etablering af mindre vidtgående regler, en betydelig belastning for store dele af sporten.

Aktuelt er det vigtigste mindre omfattende permanente regler vedrørende krav om læger og ambulancer ved de mindre løb, men fremover bør der også for de mindre løb indføres mere begrænsede regler vedrørende baneindretning og forsikringskrav. Sikkerhedsreglerne bør nok helt generelt indrettes efter det forventede publikumstal, så mere eller mindre professionelle løb med 15.000 tilskuere ikke er underkastet samme regler som amatør- eller børneløb med få tilskuere.

#### **Helge Sander (V):**

Jeg tror, der er stor forståelse for, at et større udredningsarbejde omkring skattelovgivningen, på boligområdet eller for arbejdsmarkedet er noget, der tager tid.

Til gengæld så er vi nok nogle stykker, der undrer os lidt over, at udarbejdelsen af en bekendtgørelse omkring afvikling af motorcykelløb i Danmark kan tage så lang tid, som det er tilfældet i den her sag.

Så derfor er spørgsmålet meget enkelt, nemlig: Hvornår kan motorsporten forvente, at trafikministeren afklarer det her problem, som er ganske stort i betragtning af, at 80 pct. af motorsportsunionens arrangementer i øjeblikket må aflyses?

#### **Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Jeg kan ikke forstå, at hr. Sander ligesom nedtoner problemet her. Det drejer sig dog trods alt om børns sikkerhed, og der har været dødsulykker ved denne her slags sport, og derfor synes jeg, man skal tage det alvorligt.

Som bekendt har jeg i sidste måned haft et møde med Danmarks Idræts-Forbund og motorsportsorganisationerne, og på mødet drøftede vi de vanskeligheder, man mener der er med den bekendtgørelse, der har været i kraft mere end et år.

Mit udgangspunkt er naturligvis, at sikkerheden skal være i orden. Trafikministeriet skal som myndighed lave regler, der sikrer, at motorløb kan afholdes under forsvarlige forhold. Det håber jeg vi alle er enige om her i Folketinget.

Det har vist sig, at det ikke er muligt for motororganisationerne at tegne de forsikringer, der er nødvendige efter bekendtgørelsens regler. Jeg forventer, at der snart vil komme en praktisk løsning på dette problem. Den dispensationspraksis, som er gældende, vil foreløbig fortsætte.