

Så jeg synes, det er klart. Jeg håber, at spørgeren også finder det klart, men ellers er spørgeren jo velkommen til at stille yderligere skriftlige spørgsmål om sagen.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg håber, at det, ministeren siger, lukker det hul, som her har åbnet sig i lovgivningen, men jeg føler mig altså ikke ganske sikker, må jeg sige til ministeren.

Hensigterne med aftalen har, efter hvad parterne selv har oplyst i forskellige medier, været klare og entydige, nemlig at skaffe sig adgang til bl.a. oplysninger om våbentechnologi, og det er på den baggrund, det bekymrer mig, om det på trods af ministerens forsikringer alligevel kan finde sted i praksis. Derfor vil jeg følge ministerens råd og skriftligt anmode ministeren om at give os en redegørelse på et stykke papir, så vi nærmere kan gennemgå dette problem her i Folketinget.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1888

3) Til trafikministeren af:

Helge Sander (V):

»Hvor mange år er det rimeligt, at Trafikministeriet/Vejdirektoratet fastholder flere linjeføringer for en ny motorvej, således at f.eks. Silkeborg Kommune ikke kan realisere en 25 år gammel byudviklingsplan?«

Skriftlig begrundelse

Omkring årsskiftet 1992-93 var der tilsyneladende bred enighed om en samlet linjeføring af motorvejen fra Herning til Århus, men straks efter at Poul Nyrup Rasmussens regering tiltrådte blev motorvejsstykket omkring Silkeborg (fra Bording til Låsby) fjernet.

Usikkerheden omkring linjeføringen giver helt urimelige vilkår for Silkeborg Kommune og mange private på hele den udeladte strækning. Her er der mange, der ikke kan sælge eller tør købe hus eller landbrugsejendom.

Helge Sander (V):

Regeringens manglende beslutning om en fastlæggelse af motorvejens endelige placering

omkring Silkeborg giver store problemer for hele området. Naturligvis er det plagsomt for enkeltpersoner, men nu er det også Silkeborg Kommune, der har problemer, fordi en række forskellige motorvejslinjeføringer rammer mulighederne for at tage beslutninger med hensyn til byudviklingen.

Derfor føler jeg, det kunne være en god ting så hurtigt som muligt at få at vide, hvad regeringen har tænkt sig at gøre for at afhjælpe disse problemer.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Det indgår som bekendt i regeringsgrundlaget, at der ved planlægning og gennemførelse af offentlige anlæg skal tages hensyn til naturværdier, og at fredninger som udgangspunkt skal respekteres. Derfor meddelte regeringen ved sin tiltræden i 1993, at den ikke kunne støtte forslaget om, at motorvejene i Herning-Århus skulle føres i en linjeføring nord om Silkeborg gennem den fredede del af Gudenådalen, det, man kalder Nebellinjen.

Regeringen har senere på denne baggrund fået vedtaget en anlægslov for strækningerne Herning-Bording og Århus-Låsby. Arbejdet med at realisere disse strækninger er nu godt i gang, og strækningerne skal efter planen være færdige i år 2002.

Med hensyn til strækningen Bording-Låsby besluttede min forgænger i 1995 efter et bredt ønske både her i Tinget og hos de lokale myndigheder, herunder Silkeborg Kommune, at bede Vejdirektoratet om at foretage de yderligere undersøgelser, som efter regeringens opfattelse er nødvendige for valget af udbygningsstandard og linjeføringen på strækningen.

Disse undersøgelser forventes afsluttet i anden halvdel af indeværende år, som jeg oplyste i et svar den 11. marts til Trafikudvalget, med udgivelse af en rapport, der belyser forskellige løsningsforslag for strækningen. Man opererer med tre forslag, og rapporten vil indeholde en beskrivelse af de tekniske, økonomiske og miljømæssige forhold i de enkelte forslag.

Silkeborg Kommune deltager i undersøgelsesarbejdet og har således kendskab til såvel de løsningsforslag, der indgår i arbejdet, som det tidsmæssige i forbindelse med arbejdets færdiggørelse og har efter det for mig oplyste accepteret det.

Fastlæggelse af en linjeføring kan være besværlig og tidkrævende, men det skal naturligvis gøres så hurtigt som forsvarligt. Jeg tror