

anvender køretøjet i erhvervsmæssigt øjemed (hyrevogne, ambulancer m.v.).

Dette har vi som nævnt valgt at gøre her i landet med virkning for alle, der ikke før den 1. juli 1996 allerede havde et kørekort til erhvervsmæssig personbefordring i kategori B. Ved denne løsning opnås det samtidigt, at personer, der før denne dato eksempelvis udførte hyrekørsel, får mulighed for at fortsætte hermed uden at skulle leve op til de skærpede helbreds krav, der gælder for gruppe 2-førerne. En førstegangsansøger til et kørekort til erhvervsmæssig personbefordring i kategori B vil efter den 1. juli 1996 derimod skulle opfylde disse skærpede helbreds krav.

Når spørgeren ønsker oplyst, hvorfor der ikke er sket en lempelse af synskravene i forbindelse med fornyelse af kørekort til anden erhvervsmæssig befordring end personbefordring, gør jeg opmærksom på, at den danske færdselslovgivning, herunder kørekortbekendtgørelsen, alene skelner mellem erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig personbefordring.

I øvrigt giver direktivet som tidligere oplyst ikke mulighed for at lempe synskravene ved de køretøjskategori (C og C/E), som anvendes til godstransport.

Med hensyn til spørgsmålet om hjemlen henviser jeg til færdselslovens § 56, stk. 5, hvori det bestemmes, at trafikministeren fastsætter bestemmelser om betingelserne for at få udstedt kørekort, og til § 57, stk. 2, som giver ministeren hjemmel til at fastsætte yderligere betingelser

for erhvervelse af kørekort til motorkøretøj, der benyttes erhvervsmæssigt til befordring af personer.

Spm. nr. S 1671

Til skatteministeren (11/3 97) af:

Gitte Seeberg (KF):

»Vil ministeren nærmere redegøre for, hvor meget landets ejendomme i gennemsnit vil stige ved omreguleringen for 1997 i forhold til den 20. almindelige vurdering, og hvor meget det forventede merprovenu vil andrage for årene 1997, 1998 og 1999, samt om ministeren har nogen aktuelle planer om regulering af satserne for lejeværdien, således at den samlede beskatning af boligejerne ikke forøges?«

Svar (18/3 97)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Der foreligger endnu ikke beregninger over, hvor meget ejendomsværdierne i gennemsnit vil stige som følge af årsreguleringen pr. 1.1 1997, men Told- og Skattestyrelsen skønner, at ejendomsværdien for enfamiliehuse i gennemsnit vil stige ca. 7 pct. fra 1996 til 1997. Fra 1995 til 1996 (20. alm. vurdering) var den gennemsnitlige stigning 16 pct. Det er endnu for tidligt at skønne over udviklingen i ejendomsværdierne i 1998 og 1999.

I tabel 1 er vist overskud af ejerbolig og skat heraf i årene 1995-1997.

Tabel 1. Overskud af ejerbolig og skat heraf 1995-1997

	1995	1996	1997
	Mia. kr.		
Overskud af ejerbolig	11,6	12,4	13,5
Skat heraf	5,7	6,0	6,5
Stigning i forhold til året før	-	0,3	0,5

Anm.: Lovmodelberegninger på grundlag af en stikprøve på ca. 0,3 pct. af befolkningen.

Fra 1995 til 1996 steg skatten af overskud af ejerbolig ca. 0,3 mia.kr. Standardfradraget blev som led i finanslovaftalen for 1996 hævet med 1.000 kr., hvilket reducerede stigningen i skatten af

overskuddet med ca. 0,6 mia.kr. I 1997 skønnes stigningen at blive ca. 0,5 mia.kr. med den nævnte gennemsnitlige stigning i ejendomsværdierne på ca. 7 pct.