

Jacobsen (FP). Besvarelsen er foretaget af Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

»Den pågældende arbejdsgruppe, som er et samarbejde mellem Fødevareministeriet og de berørte landbrugsorganisationer vedr. den erhvervspolitiske udvikling inden for kvægsektoren, har endnu ikke afgivet sin rapport, men dette forventes at ske inden for ganske kort tid.

Det er rigtigt, at arbejdsgruppen bl.a. har behandlet en uddybning af 1992-reformen i sit arbejde. En reform efter modellen fra 1992 indebærer ikke nogen forhøjelse af støtten til landbruget, men derimod en omlægning fra støtte over prispolitikken til støtte gennem direkte udbetalinger til den enkelte producent (som f.eks. hektarstøtten). Det har således ikke indgået i arbejdsgruppens overvejelser, at øge den samlede støtte til landbruget.

Arbejdsgruppens rapport vil, når den foreligger, indgå i regeringens videre overvejelser vedr. reformer af den fælles landbrugspolitik – også i lyset af EU's kommende udvidelse.«

Spm. nr. S 1689

Til trafikministeren (12/3 97) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer der skal til for at forhindre, at DSB fragter farligt gods via den nye Storebæltstunnel, og vil ministeren tage de skridt, der er nødvendige for at sikre, at farligt gods ikke transporteres via tunnelrørene?«

Begrundelse

Fremskridtspartiet vil ikke være med til, at der transporteres farligt gods under Storebælt. Folketinget kan ikke blive ved med at sidde de mange advarsler senest fra Beredskabsstyrelsen overhørig. Fremskridtspartiet forlanger, at ministeren nu sætter befolkningens sikkerhed foran DSB og forbyder farlige godstransporter under Storebælt.

Når farligt gods kan transporteres over Den Engelske Kanal uden om Eurotunnelen, kan det selvfølgelig også ske i Danmark, enten via allerede eksisterende eller alternative færger. DSB er ikke en stat i staten og har særprivilegier nok grundet det intime venskab med Socialdemo-

kratiet. Men den danske befolknings sikkerhed vurderes af Beredskabsstyrelsen, som endda er regeringens eget organ. Og advarsler herfra skal tages alvorligt.

Svar (20/3 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Der har været foretaget grundige analyser af risikoen ved transport af farligt gods gennem Storebæltstunnelen. Jeg skal henvise til Trafikministeriets rapport fra november 1995 »Sikkerhed ved transport gennem Storebæltstunnelen«. En af rapportens konklusioner er, at et egentligt forbud mod transport af farligt gods gennem tunnelen vil øge de samlede samfundsmæssige risici ved transport af farligt gods.

Rapporten, hvis indhold og anbefalinger den daværende trafikminister tilsluttede sig, blev i november 1995 oversendt til Folketingets Trafikudvalg. Jeg har samtidig med min afgivelse af dette svar tilsendt spørgeren et eksemplar af rapporten.

Endvidere skal jeg henvise til mit indlæg ved første behandlingen den 23. januar 1997 af forslag til folketingsbeslutning om forbud mod transport af farligt gods gennem tunnelen under Storebælt (B 81).

Spm. nr. S 1690

Til trafikministeren (12/3 97) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvilke juridiske og økonomiske konsekvenser det får for henholdsvis staten og DSB, såfremt en beslutning om forbud mod transport af farligt gods via den nye storebæltstunnel træffes, før henholdsvis efter at DSB har igangsat ordinær godstransport, herunder af farligt gods, den 6. april 1997?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1689.