

op det projekt, vi diskuterer her, vil være med til at højne kvaliteten for de mange sjællandske pendlere.

Vi støtter altså lovforslaget, ikke fordi vi tror på den store, forkromede højhastighedsbane og alle de andre ting, nej, vi støtter lige netop denne del af lovforslaget, fordi vi tror, at det vil give så massive forbedringer for alle sjællandske pendlere, at det vil være et mærkbart kvalitetsløft, som vil betyde, at flere vil benytte toget frem for at sidde på stærkt trafikerede motorveje.

Så vi synes altså, at det her forslag har flere gode elementer. Det vigtigste, som ikke er nævnt særlig mange gange, er altså pendlertrafikken. Analysearbejdet er så blevet afsluttet, og det blev i den supplerende rammeaftale for DSB fra sidste efterår aftalt, at regeringen snarest skulle fremsætte forslag til projekteringslov for den her strækning. Det er en af de allerallervigtigste strækninger i Danmark, fordi den har både betydning for transport af mennesker over kortere afstande, hurtig persontransport over lange afstande og for transport af gods.

Når de faste forbindelser står færdige, i første omgang Storebæltsforbindelsen, er det selvfølgelig af afgørende betydning for den forbindelse, at der også er mulighed for på land at udnytte de muligheder, som Storebæltsforbindelsen giver. Det er det ene element.

Men udvidelsen af sporkapaciteten fra to til fire vil også betyde, at man væsentligt kan reducere rejsetiden for alle andre strækninger fra nordvestbanen, fra sydbanen og fra vestbanen og fra sydvestbanen. Rejsetiden er ikke blot et spørgsmål om togets hastighed, men også om der er plads på de skinner, hvor toget skal køre. Med de nuværende forhold er der specielt problemer på det sidste stykke fra Høje Tåstrup til København. Med udbygningen af kapaciteten på denne strækning vil også den sjællandske regionaltrafik nyde godt af investeringen.

Lad os tage et eksempel: Rejsetiden fra Kalundborg/Holbæk til København har stort set ikke ændret sig de sidste 35 år, og derfor vil de daglige brugere af regionaltrafikken nu endelig kunne se frem til at få reduceret den lange rejsetid mellem København og Vestsjælland og Storstrøms Amt.

Jeg har tidligere i dag nævnt, at anlægsinvesteringerne i for mange år har nedprioriteret den sjællandske regionaltrafik, og med det her forslag så kan vi fra Folketingets side sende et klart signal til de mange daglige pendlere om, at

det for fremtiden bliver nemmere at bo på Sjælland og arbejde i København. Det bliver nemmere at være mobil.

Også den internationale trafik nede i Europa får glæde af den øgede kapacitet, og når Øresundsforbindelsen står færdig, vil der være gode muligheder for at skabe et stort og sammenhængende europæisk tognet.

Med disse bemærkninger kan Det Konservative Folkeparti tilslutte sig lovforslaget og imødeser fremsættelsen af en anlægslov, når projekteringsarbejdet er afsluttet.

Tommy Dinesen (SF):

Man kan jo i hvert fald ikke sige, at pendlerne ikke er godt repræsenteret her i Folketinget, for nu er jeg den fjerde daglige pendler, der er oppe og skal tale for et forslag, som vi alle sammen synes er godt.

Og der er i hvert fald ikke nogen slinger i valsen fra SF's side. Vi synes, at det her forslag er godt. Vi har diskuteret det gennem mange år. Jeg mener, der er et akut behov for forslaget, og det, der kan bekymre mig i det her, er, at der går så lang tid, inden man kommer i gang med det.

Sagen er jo den, at når først Storebæltsforbindelsen er færdig, sker der her til vinterkøreplanen en stærk forøgelse af togdriften i hvert fald over Storebælt, og når Øresund er færdig, bør sporet mellem Ringsted og København i hvert fald også være færdigt. Hvis ikke det er det, så er jeg bange for, der vil komme kaos på togstrækningerne, i hvert fald i København.

Så fra SF's side så er der fuld og hel støtte til forslaget, og vi vil godt være med til at presse det frem så hurtigt som muligt, således at det måske kunne blive færdigt allerede i dette her århundrede, og med hensyn til pengene er vi indstillet på, at selv om man skal gå ud og låne i privat regi, så vil vi godt være med til det også, hvis det bliver en del af det på et senere tidspunkt.

Vibeke Peschardt (RV):

Jamen det er et godt forslag at være ordfører på, specielt når man kan høre, at der er så bred opbakning til forslaget her, til pendlertrafikken, til den kollektive trafik. Det vigtige i det her er jo, at man får den flaskehals, der ligger på strækningen mellem København og Ringsted, rettet ud.

Det projekt, vi står med her, er vel et af de dyreste, vi har behandlet i dag, når man ser på slutprisen i det. Det er også det, der er dyrest i