

den nuværende strækning, dels langs motorvejen mellem København og Ringsted. Men der er også peget på muligheden for at forlænge S-togs-linjen fra Høje Taastrup til Roskilde. Det synes jeg, der er grund til at notere med tilfredshed. Det er nemlig muligt, at en sådan forlængelse af S-togs-strækningen i væsentligt omfang vil kunne lette presset på den øvrige del af jernbanestrækningen.

Det er alt for tidligt at mene noget om, hvilken af de foreslåede linjeføringer der bør vælges, men hvis det ender med, at strækningen København-Roskilde, altså strækningen langs det nuværende sporareal, bliver valgt, kommer vi til yderligere at belaste et i forvejen hårdt belastet boligområde langs strækningen.

Derfor vil jeg godt her antyde muligheden for, for så vidt denne strækning anvendes, at tunnelmuligheden også indgår i de videre overvejelser. Så vil dette forslag under alle omstændigheder blive en stor lettelse for de pendlere, der har været inde i debatten under behandlingen af de tidligere lovforslag i dag.

Det bliver til fordel for de lange linjer, men det bliver minsandten også til stor fordel for pendlere fra både nordvest, vest og sydvest og ind mod hovedstadsområdet. Det er der grund til at hæfte sig ved, for der er behov for en klar forbedring af pendlernes situation, i første omgang når det drejer sig om banelinjen. Men som det er fremgået af debatten tidligere, er der også behov for andre dele af det, der udgør pendlertrafikanternes mulighed for at komme frem og tilbage, nemlig materiellet.

Hermed Socialdemokratiets tilslutning til lovforslaget.

Svend Erik Hovmand (V):

Også på dette område synes jeg, der er et sagligt grundlag for at gå i gang med en udbygning. Det fremgår direkte af de beregninger, der er foretaget i den konsekvensundersøgelse, der er tale om, at her er der rentabilitet for pengene.

Det fremgår meget klart, at vi har en flaskehals, som hr. Søren Hansen for et øjeblik siden gav udtryk for, mellem hovedstaden og Ringsted, og der er ingen tvivl om, at der her er behov for at gennemføre en forbedring. Det er der af internationale hensyn, det er der af regionale hensyn, og det er der også af landsdelsmæssige hensyn.

Pendlertrafikken vil have godt af det her, den internationale trafik vil have godt af det, og trafikken mellem landsdelene vil have godt af det.

Alle tre forudsætninger er opfyldt, og derfor burde alle sådan set også være glade.

I forslaget lægges der op til en udbygning langs den eksisterende jernbanestrækning København-Roskilde-Ringsted og eventuelt i en korridor syd om Roskilde som det ene, og som det andet en ny jernbanestrækning fra København til Ringsted. Læser man bemærkningerne igennem, finder man ud af, at der i forslaget også rummes mulighed for, ikke bevillinger til anlæg, men en undersøgelse af en eventuel styrkelse af togtrafikken sydover. Jeg synes, det er vigtigt, at dette aspekt er med i denne sag, og det er det først og fremmest ud fra et internationalt hensyn.

Som jeg var inde på for et øjeblik siden i forbindelse med den forrige sags behandling, ligger det mig stærkt på sinde, at man er opmærksom på Danmarks internationale placering i det nye Europa, og at vi ikke risikerer, at en stigende del af trafikken går uden om Danmark direkte mellem Malmø og Rostock, sådan som der i øjeblikket er stærkt tilløb til.

Derfor er det på høje tid, at vi får fjernet disse flaskehalsproblemer omkring hovedstadsområdet og også får set på mulighederne for at optrappe investeringerne mod syd, ikke bare af hensyn til de regioner, vi her taler om – Storstrøms Amt, Vestsjællands Amt, Lolland-Falster osv. – næh, i høj grad også af hensyn til det danske samfunds centrale placering som hængslet mellem Skandinavien og kontinentet. Hvis ikke vi gør noget selv, ved vi, at den forbindelse, der er mellem det tyske og svenske erhvervsliv uden om Danmark med etablering af store færger osv., vil blive trappet op.

Derfor har vi fra et overordnet nationalt synspunkt en stor interesse i at få dette projekt gennemført, og derfor giver Venstre naturligvis også sin tilslutning til lovforslaget.

Brian Mikkelsen (KF):

En af intentionerne i rammeaftalen for DSB fra 1994, som blev indgået mellem regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti, var at styrke togdriften i Danmark både med hensyn til den lokale og regionale trafik og trafikken mellem landsdelene.

Vi synes nok, der har været fokuseret lidt rigeligt på trafikken mellem landsdelene, som selvfølgelig er nødvendig, og den opprioritering støtter vi fuldt ud. Men pendlertrafikken, den trafik, der bliver brugt daglig af flere millioner danskere, skal man også gøre noget for, og net-