

denne strækning er et godt eksempel på en, som har haft behov for en opprioritering.

Projekteringsarbejdet er næsten afsluttet, kan vi se. Og vi har i Det Konservative Folkeparti taget til efterretning, at konsulentfirmaet har vurderet fordyrelsen af projektet med henblik på en eventuel nedbringelse af omkostningsniveauet.

Vi har også noteret os bemærkningerne fra konsulentfirmaet og vil i den forbindelse godt spørge ministeren, om der er aktuelle planer om at indstille, som der står her, driften på strækningen i visse perioder, så der også kan arbejdes i dagtimerne, og vi vil også gerne vide, hvor stor økonomisk effekt en sådan omorganisering af anlægsarbejdet vil have. Det vil også være interessant at høre, hvor store de i bemærkningerne omtalte tab af billetindtægter og markedsandele, som der kalkuleres med, bliver, hvis driften på strækningen indstilles i visse perioder.

Vi stod i Det Konservative Folkeparti fuldstændig bag rammeaftalen for DSB fra november 1994 og den supplerende aftale fra oktober sidste år, og vi kan derfor stærkt støtte forslaget.

#### Tommy Dinesen (SF):

Det kommer ikke bag på ret mange i denne sal, at vi fra SF's side kan støtte det forslag, der ligger. Det har været behandlet adskillige gange her i Folketingssalen. Der var noget med nogle priser og sådan forskellige andre ting, og her støttede vi også forslaget.

Vi går selvfølgelig ind for, at pendlerne skal have deres forhold forbedret, og det får de jo ved, at transporttiden bliver nedsat fra 20 til 10 minutter. Vi vil altid være varme fortalere for dobbeltspor; det mangler vi ærlig talt mange steder rundt om i landet. Så vi støtter forslaget.

Jeg kan da også sige, at forleden dag støttede vi i Finansudvalget at bruge 8,2 mia. kr. til nye S-tog, og for at have en sammenhængende politik er det en selvfølge, at når vi går ind for, at man skal have for 8,2 mia. kr. nye S-tog, så skal vi også have nogle skinner at køre på. Det bækker vi op om.

#### Vibeke Peschardt (RV):

På Det Radikale Venstres og egne vegne vil jeg sige, at det er et af de forslag, jeg har glædet ved at være med til at gennemføre. Et dobbeltspor på strækningen Ballerup-Frederikssund på 23 km til S-banedriften er det, der har manglet i mange år. Samtidig ser vi den fordel, at man så ikke behøver at udbygge Frederikssundmotor-

vejen. Man ved, at der her er passagergrundlag til S-togtrafikken, og at pendlerne nu får bedre muligheder for meget hurtigere drift til byen, end de har haft tidligere.

Vi ved også, at der sker en udbygning i hele området, altså i denne del af Frederiksborg Amt, hvor der sker en tilflytning til området omkring denne bane og til de byer, der ligger dér.

Vi kan give vores allerbedste tilslutning til forslaget.

#### Jan Køpke Christensen (FP):

Jeg skal på Fremskridtspartiets vegne støtte forslaget, og det er måske én til dem fra de venstreorienterede her i salen, at vi slet ikke er så fjendtlige over for den kollektive trafik. Vi mener naturligvis, at der virkelig er brug for den her udbygning af Frederikssundsbanen, og derfor kan vi fuldt ud støtte forslaget.

Det er faktisk en glæde for Fremskridtspartiet, at vi her i dag kan konstatere, at der nu sker noget på området, og vi mener helt klart, at hele systemet omkring fingertrafiksystemet, eller hvad man skal kalde det, er positivt.

Man kunne komme med en sjov bemærkning. Jeg hørte én i går, som sagde, at denne her jyske mafia jo altid sørger for motorveje her og der og alle vegne i Jylland, og vedkommende sagde så, at det måske også var en god investering, fordi de ikke bliver brugt så meget, så derfor er det i hvert fald en god investering med hensyn til, at der ikke bliver slidt på de ting, som man har i det jyske område.

Her er der efter min mening virkelig brug for denne udbygning, for her er der trafiktæthed, og det vil derfor gavne mange borgere. Fremskridtspartiet støtter fuldt ud dette lovforslag om en udbygning af Frederikssundsbanen.

#### Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil godt kort meddele, at Enhedslisten støtter forslaget af miljø- og trafikpolitiske årsager.

Jeg vil nu også understrege, at jeg er meget skeptisk over for forslaget om bemyndigelsen til at stoppe for S-togskørsel i anlægsperioden og benytte busser i stedet for. Jeg tror, at brugerne vil opfatte det som aldeles negativt, bl.a. fordi buskørslen ikke giver nær den samme komfort og hastighed, og det kan altså derved medvirke til at holde potentielle kunder væk. Så jeg er meget skeptisk over for i en periode at stoppe for togdriften, og Enhedslisten vil overveje at stille ændringsforslag om, at § 3 går ud.