

det mange gange dem med de laveste indkomster, vi taler om, og derfor er det et kæmpeproblem, at netop de mennesker, der vitterlig har brug for bil, ikke har råd til det i dagens Danmark. Fremskridtspartiet vil fortsat arbejde for, at så mange som muligt får økonomiske midler til at kunne klare sig, f.eks. de enlige mødre, der virkelig i bund og grund har lyst til og interesse i en bil, men ikke har mulighed for det.

Det nemmeste og det bedste middel til dør til dør-transport er og bliver privatbilismen, og det ved Enhedslisten også. Man ved også, som jeg sagde tidligere med hensyn til daginstitutioner osv., hvor meget der skal arbejdes for at få børnene hjem til tiden. Det er de familier, der har brug for en bil, og Enhedslisten vil gøre forholdene endnu værre for dem. Der er så sandelig ikke flere børnefamilier, der skal have bil, mener Enhedslisten, og det må vi tage afstand fra i Fremskridtspartiet.

#### **Sonja Albrink (CD):**

Befordringsfradraget bliver ofte skældt ud for alverdens ting; men CD kan imidlertid ikke få øje på de ulemper, fradraget tillægges, og stort set mener jeg, den nuværende ordning har nogle fordele.

Først og fremmest skal befordringsfradraget sikre arbejdskraftens mobilitet. Hvis vi holder fast i, at arbejdsledige skal stå til rådighed i et rimelig stort geografisk område, må der også være en mulighed for transport mellem hjem og arbejdsplads til en rimelig penge.

Normalt er det jo sådan med skatten, at man ikke kan få fradrag for et større beløb, end man faktisk har afholdt, men det gælder mærkeligt nok ikke for befordringsfradraget. På den måde favoriseres den kollektive transport og fælleskørsel, ja, endog den ihærdige cyklist. Kan man benytte gode kollektive transportmidler, kører flere arbejdskolleger sammen, eller cykler man selv og har langt til arbejde, kan det let lade sig gøre at få et større befordringsfradrag, end udgiften til befordring rent faktisk har været.

Befordringsfradraget er uafhængigt af transportformen og uafhængigt af, om man kører alene i bilen eller har bilen fyldt op med kolleger, som alle kan få et befordringsfradrag, men afhænger alene af afstanden mellem hjem og arbejdsplads.

På den måde sker der i virkeligheden en utrolig favorisering af netop den befordringsform, som forespørgerne efterlyser, og altså også en

nedbringelse af transportens samlede CO<sub>2</sub>-belastning, og den sidegevinst kan jeg da kun erklære mig meget godt tilfreds med.

Det bliver også ofte fremført, at befordringsfradraget bliver brugt mest i Københavnsområdet, hvor den kollektive transport er bedst, og det bekræftes da også af de tal, som vi har set fra Skatteministeriet; men det kan da på den anden side ikke undre, at det er omkring de store byer, hvor folk bor, og hvor arbejdspladserne er, at folk transporterer sig mest til og fra arbejde. Og som jeg netop har sagt, kan man altså ikke se på befordringsfradraget, hvilken befordringsform der bruges.

Der har også været tale om, at differentiere befordringsfradraget alt efter, hvor i landet man bor, men jeg synes ærligt talt, at skattesystemet er vanskeligt nok i forvejen, og så er der da ingen grund til at gøre skatteberegningen vanskeligere, end den er i forvejen. For mig at se er den enkle måde, hvorpå skatten beregnes, netop et forbillede for, hvor enkelt det kan gøres, og det ville da også være en stor fordel, hvis man på andre områder kunne gøre skattereglerne lige så enkle, som de er på dette område.

Endelig er de nugældende regler om befordringsfradraget jo, som flere ordførere har tilkendegivet, skattereformstof, som i hvert fald står fast et års tid endnu. Så også derfor mener CD, at der ikke skal ændres på det.

Hr. Niels Jørgen Langkilde fra Det Konservative Folkeparti spurgte, om CD går ind for det frie valg af transportformer. Det kan jeg kun bekræfte over for hr. Niels Jørgen Langkilde at vi gør. Vores trafikordfører, hr. Arne Melchior, har jo i dagspressen de sidste par dage gjort utrolig flot rede for CD's syn på road pricing og bompenge, og hvad der end måtte komme af underlige begreber.

Jeg skal slutte med at sige, at vi i CD ikke kan støtte det foreliggende dagsordensforslag.

#### **Ole Donner (DF):**

Vi synes i Dansk Folkeparti, at det er godt med en debat om befordringsfradraget. Det er jo ikke så længe side, vi sidst havde den, men hvis det bare kunne komme hen i retning af, at det blev forbedret i forhold til det, der er nu, vil vi gerne være med til at drøfte det jævnlige, og hvis nogen ønsker at ændre på befordringsfradraget, så det bliver bedre for skatteborgerne og for dem, som arbejder, så står Dansk Folkeparti bag et sådant forslag.