

har ikke noget at gøre med det, jeg sagde indledningsvis.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

De 15 mio. kr. er tænkt anvendt til at lave et miljøanlæg, der skal opsamle urea, som miljømyndighederne har bedt om, og til ny belægning.

Mig bekendt har der ikke været nogen henvendelse fra forsvaret vedrørende denne sag.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslaget.

Afstemning

Ændringsforslaget forkastedes, idet 13 stemte for, 103 imod.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 114 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Tredje behandling af lovforslag nr. L 171: Forslag til lov om ændring af lov om trafikhavne m.v. (Nævnsbehandling af sager vedrørende tildeling af anløbsplads).

Af trafikministeren (Bjørn Westh).
(Fremsat 19/2 97. Første behandling 25/2 97. Betænkning 13/3 97. Anden behandling 18/3 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 104 stemmer (S, V, KF, SF, RV, FP, CD og DF) mod 4 (EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Anden (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 81:

Forslag til folketingsbeslutning om forbud mod transport af farligt gods gennem tunnelen under Storebælt.

Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.

(Fremsat 17/12 96. Første behandling 23/1 97. Betænkning 20/3 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Tommy Dinesen (SF):

Venstreavisen Sjællands Tidende skrev i en leder, at når vi fra SF's side var imod farligt gods i togtunnelen, var det ganske givet, fordi jeg var medlem af Sømændenes Forbund og der skulle skaffes nogle arbejdspladser til matroser og andre søfolk.

Må jeg ikke godt sige: Det afgørende for SF med dette forslag er at minimere det værste, der kan ske, nemlig en eksplosion i en togtunnel. Det er blevet beskrevet på den måde, at ved en eksplosion i en togtunnel vil der ske en varmeudvikling på 1.000–1.200 grader. Det vil betyde, at tunnelrørene vil blive beskadigede, og det vil betyde, at den kollektive trafik mellem landsdelene ikke vil kunne benyttes igennem flere år.

Det skal retfærdigvis siges, at trafikministeren er kommet med nogle positive tiltag, og i en pressemeddelelse for nylig hedder det, at togtunnelen under Storebælt er den mest sikre togstrækning, der findes i Danmark.