

**Annette Just (FP):**

Jeg synes, man skal starte med at sige tak til ministeren, fordi der endelig kommer et forslag, som måske med lidt rettelser kan bruges til at få sikret erhvervelse, ombygning af de brugte skibe. Vi er vist alle sammen enige om, at der er behov for de små og mellemstore skibe. Nu taler vi altid om de små og mellemstore virksomheder, men her er der jo i virkeligheden tale om små og mellemstore skibe til at fragte indenlands og udenlands i nærområderne.

Der er en masse spørgsmål, og de er blevet stillet allerede. Der er også nogle ting, der skal laves om. Det tror jeg ministeren allerede er klar over, og jeg fornemmer, at vi har et politisk flertal for, at der nu skal laves om, så rederne finder ud af, at de har mulighed for at låne penge, uden at det totalt ødelægger deres konkurrenceforhold over for andre nationers skibe, som har mulighed for partrederier.

Nu er der jo EU-lande, der har partrederier. EU har godkendt det. Ergo er vi nødt til at finde en fornuftig løsning på det, og jeg er overbevist om, at vores nye erhvervsminister også vil se fornuftigt på den sag. Det tror jeg såmænd nok skal lykkes.

Jeg vil ikke gå ind i alle detaljerne her, men jeg vil i hvert fald allerede nu sige, at det jo er trist, at vi ikke har fået høringsvarene. Det er jo genialt, at man kan læse, hvor mange organisationer og foreninger forslaget er sendt ud til, men det ville også være meget rart at vide, hvad det var, de svarede.

Vi har måske fået løftet lidt af sløret: 2 pct. over den almindelige rente. Enhver, der kan sige ja til at betale det, er sikre på, at det i hvert fald er en dårlig forretning, eller også er der noget mugt bag. Så der er noget galt der. Vi finder måske en helt anden løsning, nemlig partrederiet, andelsrederier – kald det, hvad du vil – og 10-mandsreglen skal væk.

Jeg tror på, det vil lykkes, jeg tror på, vi får en fornuftig fortsættelse af den diskussion, vi har haft om det her spørgsmål igennem – jeg tror ikke, det er helt 10 år, som hr. Kai Dige Bach kom til at sige, men det er tæt på.

Men jeg har også et enkelt lille spørgsmål, som jeg synes ministeren skal have lov til at svare på i dag: Hvordan i alverdens riger og lande kan det være, at der står i lovforslaget, at det skal være en garanti for skibe, der bliver registreret i Danmark eller på Færøerne? Er der nogen, der er i tvivl om, at Færøerne ligesom har fået skibe nok og har fået garantier nok og

har fået penge nok til deres skibe? De behøver såmænd ikke have flere. Og hvis man endelig skal have Færøerne med, hvorfor i alverdens riger og lande er Grønland så ikke med?

Det er bare et spørgsmål, som faldt mig for brystet, da jeg læste forslaget igennem, men jeg synes, at resten af forslaget har taget en sådan drejning i debatten i dag, at jeg tror, vi ender op med at lave et ændringsforslag, så vi får noget virkelig brugbart ud af det til glæde for coasterne i Danmark.

**Frank Aaen (EL):**

Enhedslisten støtter 100 pct. hensigten med lovforslaget, og som andre også har udtrykt det heroppefra, gælder det om at fremme søtransporten og støtte de mindre fragtskibe af hensyn til miljøet og for at få aflastet vejene, hvor der kører alt for mange lastbiler.

Når det er sagt, kan man vel også lidt drilsk sige til vores erhvervsminister, at erhvervsministeren jo må føle sig lidt i modstrid med sig selv, i hvert fald i modstrid med den tidligere trafikminister, for i den tid, erhvervsministeren var trafikminister, gjorde ministeren faktisk alt muligt andet end at hjælpe søerhvervet og de små skibe.

Vi har lige nu set indvielsen af Storebæltsforbindelsen og har hørt malende beskrevet, hvordan den vil flytte godstransport væk fra de fornuftige løsninger, væk fra togene og væk fra skibene over på lastbiler og motorvejene. I det hele taget har vi jo de senere år set en udvikling, hvor der er investeret milliarder i motorveje, hvor benzin og andre drivmiddelpriser er sænket, og hvor vi har fået pipet helt urimeligt over til fordel for lastbiltrafikken. Og jeg vil sige til Socialdemokratiets ordfører, til Venstres ordfører, til De Konservatives ordfører, som her står og siger, at de skam gerne vil gøre noget for søtransporten, at man altså i virkelighedens verden med den politik, de har været med til at gennemføre, f.eks. takstnedsættelsen på Storebælt, har gjort det modsatte. Man har faktisk været med til at ødelægge grundlaget for, at der kan komme mere gods over på skibene.

Når det er sagt, skal jeg sige, at vi er positive over for forslaget, men vi har som andre stor tvivl, om det nytter noget som helst. Er der overhovedet et marked af nye og brugte fragtskibe? Er der et marked, hvor vi kan regne med, at der nu bliver en større tonnage, flere skibe, der sejler med fragt fra Danmark omkring Danmark? Jeg tvivler, men skulle der være det,