

mulighed for, at der kan ydes tilskud til udførelse af allerede projekterede kunstværker?»

**Svar (6/3 97)**

**Kulturministeren (Ebbe Lundgaard):**

Den reviderede bekendtgørelse om Statens Kunstfond vil åbne mulighed for, at fonden i begrænset omfang kan yde tilskud til udførelse af allerede projekterede kunstværker.

**Spm. nr. S 1541**

Til kulturministeren (26/2 97) af:

**Ester Larsen (V):**

»Vil ministeren oplyse, hvornår den kommende revision af bekendtgørelse om Statens Kunstfond kan forventes at foreligge?«

**Svar (6/3 97)**

**Kulturministeren (Ebbe Lundgaard):**

Den reviderede bekendtgørelse om Statens Kunstfond forventes at foreligge inden udgangen af marts måned 1997.

**Spm. nr. S 1552**

Til trafikministeren (27/2 97) af:

**Ester Larsen (V):**

»Vil ministeren redegøre for de påtænkte ændringer (i forhold til den eksisterende køreplan) i regionaltogetrafikken på Sjælland i forbindelse med, at den faste forbindelse over Storebælt tages i brug?«

**Svar (13/3 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Den 1. juni 1997 ibrugtages Storebæltsforbindelsen for passagertrafik. DSB oplyser, at der ved dette køreplansskift ikke gennemføres egentlige ændringer i togudbud og køreplan. Der bliver blot med baggrund i den faste forbindelse skåret 1 time af rejsetiden mellem Østdanmark og

Vestdanmark. Dette skyldes, at DSB har lagt vægt på en så enkel ibrugtagning som mulig, når passagertogene starter med at køre på forbindelse.

Den store og gennemgribende ændring af togsystemet, der skal udnytte alle den faste forbindelses passagerfordele, gennemføres fra den 28. september 1997 (Storebæltskøreplan). På samme tidspunkt sker der også en række omlægninger i regionaltogetrafikken på Sjælland.

Det vil nok føre for vidt, hvis jeg skal redegøre for alle ændringer i den sjællandske regionaltogetrafik, og jeg skal tillade mig at koncentrere mit svar om de væsentligste ændringer i Storebæltskøreplanen.

Køreplanen på Nordvestbanen er ændret med henblik på at opnå kortere rejsetider. På strækningen mellem Kalundborg og København vil rejsetiden blive reduceret med 15-20 minutter, og på strækningen mellem Holbæk og København vil reduktionen blive på ca. 8 minutter. I myldretiden om morgenen indeholder den nye køreplan mindre ændringer men i myldretiderne om eftermiddagen vil der blive indsat 5 hurtige forbindelser, som ikke standser ved alle stationer. Herudover er der forbindelse hver time, som også betjener de mindre stationer. I grundlaget for beslutningen om at iværksætte ovennævnte køreplan indgår indsættelse af busser til betjening af de mindre stationer. Køreplanen er drøftet med Vestsjællands Amt og de berørte kommuner på strækningen.

Den væsentligste ændring på Sydbanen er afledt af, at togkonceptet for det internationale produkt er ændret. Det betyder, at de internationale tog kun i mindre grad er tilpasset pendlernes rejsebehov. Som erstatning for de internationale forbindelser, som mange pendlere i dag benytter, er der indsat hurtige myldretidstog med næsten samme rejsetid som de nuværende internationale forbindelser. Ændringerne betyder rejsetidsforkortelser på mellem 5 til 8 minutter på nogle forbindelser og rejsetidforlængelser på 2 til 5 minutter på andre forbindelser på strækningen Næstved-København og København-Næstved. Oplægget til køreplan pr. 28. september 1997 har været drøftet med Storstrøms Amt, kommunerne i amtet og pendlerklubben. Drøftelserne har resulteret i, at der er blevet indsat flere myldretidstog end først planlagt, og jeg har i den forbindelse noteret, at repræsentanten for pendlernes, Steffen Dresler, efter dagspressen har udtalt, at pendlernes er