

Post Danmark for at få løst problemet med de mange arbejdsnedlæggelser en gang for alle?»

Begrundelse

Med meget jævne mellemrum kan Post Danmark ikke levere den vare, de har monopol på at skulle levere, fordi dele af personalet strejker.

Disse tilbagevendende arbejdsnedlæggelser er uacceptable, og ministeren må forventes at tage sig af sagen, så ledelsen i Post Danmark forstår, at monopollet forpligter.

Svar (14/3 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Spørgeren anfører i begrundelsen for sit spørgsmål, »at monopollet forpligter«.

Jeg er enig i dette synspunkt. Af samme grund har jeg allerede drøftet bl.a. postgangen med Post Danmarks ledelse, senest på et møde den 4. marts 1997, hvor forholdene i omdelings-tjenesten samt brevkvaliteten generelt blev behandlet.

På mødet redegjorde Post Danmarks ledelse for de forskellige initiativer, der tages for at tage fat på de problemer, som er konstateret i omdelings-tjenesten. Der er tale om bl.a. tiltag vedrørende uddannelse og ledertræning samt forbedring af produktionsplanlægningen.

Der er for mig ingen tvivl om, at Post Danmarks ledelse selv er opmærksom på problemerne, og at der gøres noget for at løse dem. Derfor finder jeg ikke anledning til at lægge pres på ledelsen, men forholdene i omdelingstjenesten er naturligvis en sag, som jeg stadig vil følge nøje. Desuden kan jeg oplyse, at i forbindelse med den fagretslige behandling af arbejdsnedlæggelserne har de ansattes organisationer, dvs. Statsansattes Kartel og Specialarbejderforbundet i Danmark, over for Finansministeriet forsikret, at organisationerne yder en aktiv indsats for at undgå, at uoverensstemmelser mellem ledelse og medarbejdere om arbejdstidsspørgsmål resulterer i arbejdsnedlæggelser.

Med hensyn til brevkvaliteten opfylder Post Danmark endnu ikke kvalitetsmålet ifølge koncessionen, hvorefter 97% af de rettidigt indlevere-de breve, bør være omdelt den følgende hverdag. Min forgænger drøftede på et møde i september 1996 den manglende målopfyldelse med Post Danmarks ledelse. Ved den lejlighed gav

Post Danmarks ledelse tilsagn om, at brevkvaliteten ville blive snarligt forbedret, og at Post Danmark stiller målet efter at nå målet på 97% i 1997.

I den forbindelse vil jeg pege på, at der løbende sker en opfølgning vedrørende brevkvaliteten. Posttilsynet følger således op på, om Post Danmark opfylder de service- og kvalitetsmål, som er fastsat i koncessionen for Post Danmark.

Spm. nr. S 1566

Til trafikministeren (27/2 97) af:

Lene Espersen (KF):

»Finder ministeren det acceptabelt, at bl.a. tyske busrejsearrangører undgår Danmark, når de laver busture til Skandinavien for tyskere og amerikanere, idet rejsearrangørerne bruger 15-meterbusser som de ikke lovligt kan køre med i Danmark, hvorved Danmark mister betragtelige valutaindtægter?»

Svar (10/3 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg har ikke kendskab til i hvilket omfang og overhovedet om udenlandske busrejsearrangører undgår Danmark, når de laver busture til Scandinavien for tyskere og amerikanere, blot fordi Danmark ikke tillader kørsel med 15 meter busser.

Under alle omstændigheder er det min opfattelse, at hensynet til færdselssikkerheden vejer tungere i denne sag.

Idet jeg henviser til mit svar på spørgsmål S 1564, er det således min opfattelse, at der må findes en løsning, som ikke indebærer væsentlige færdselssikkerhedsmæssige betænkeligheder, før 15 meter busser kan tillades i Danmark.

Spm. nr. S 1567

Til trafikministeren (27/2 97) af:

Lene Espersen (KF):

»Vil det være i overensstemmelse med fælleskabsretten, såfremt ministeren forhindrer, at