

(Kort bemærkning).

Kai Dige Bach (KF):

Jeg synes nok, at når hr. Bent Hindrup Andersen ligefrem fremturer med bompunge og alle de ting, som nu er kommet på, bliver man nødt til at sige, at det ligner et overbud, som ikke har nogen rimelighed.

Vi mener helt klart, at der skal være en beske- den brugerbetaling, og det skal der være af mange grunde. For det første for at finde ud af det fornuftige behov, der er. Vi ved jo alle sam- men, at når noget bliver frit, så kender vi ikke behovet. Hvordan vil man finde behovet, hvis det hele er helt gratis?

Så mener vi også, at der er mange andre pri- ser, der indretter sig efter den omkostning, det er at komme derhen. Det er jo sådan, at når man bor langt ude på landet, er grundpriserne altså billigere end på Rådhuspladsen, og det kan så være, fordi man har mere kørsel, når man skal derhen; her har man altså noget færgefart. Og jeg vil da godt sige, at ejendomspriserne på de øer, vi her taler om, er jo altså også kommet på det niveau ud fra de færgepriser, vi har.

Jeg siger ikke, at det altid skal være sådan. Jeg siger heller ikke, at vi ikke vil være med til at diskutere godset. Jeg siger bare, at med en helt fri sejlads vil det blive meget, meget svært at finde ud, hvad behovet er.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Det er da meget muligt, at beboerne på de små øer siger noget til hr. Hindrup Andersen, som de ikke siger til mig, men jeg vil ikke være med til at lefle for dem, og det synes jeg det er.

Der er jo tusindvis af mennesker, der hver dag tager fra Kalundborg og ind til København. Vi bruger længere tid, end man gør mellem øer- ne. Vi bruger 2 timer ind og 2 timer hjem. Så skal DSB også gøres gratis; det koster 4,5 mia. kr., og det synes jeg er en udmærket idé. Vi kunne endda finde på at stille forslag derom.

Men man skal lade være med at sige, at det skal være gratis på nogle øer, men ikke på nogle andre. Det går ikke. Folk vil ikke kunne forstå det, og det er ikke troværdigt at komme med det i denne forbindelse. Det synes jeg i hvert fald ikke.

(Kort bemærkning).

Bent Hindrup Andersen (EL):

Jeg kan mærke, at jeg måske kom til at træde på en af hr. Tommy Dinesens ømme tæer eller lig-

torne, men jeg sagde det ikke for at lefle. Jeg kan sige, at vi havde en glimrende tur, som hr. Dine- sen desværre ikke havde mulighed for at delta- ge i, da vi i sin tid var på Ærø. Dér diskuterede vi det også grundigt, og det er ikke et stand- punkt, som jeg har indtaget i dagens anledning. Det er et princip i hele vores trafikpolitik.

Jeg har også fremsat et forslag om en 10-øres benzinafgift, hvor netop udviklingen i landdi- strikterne og de små øer var med, så det er ikke noget nyt.

Det er desværre, synes jeg, en lidt kedelig holdning fra SF's side, at man ikke kan indse, at det er en form for ekstra bompunge, der ligger i det. Det er klart, at når man er kommet i land fra færgen, så skal man selvfølgelig ligesom alle andre med busserne for at komme til de steder, man nu skal. Så jeg synes stadig væk, at det er en god ting.

Nu kan jeg jo ikke stille spørgsmål til hr. Tommy Dinesen og hr. Kai Dige Bach, men jeg synes, at det er vanskeligt at forstå, hvorfor det skal være til en nedsat pris eller eventuelt gratis for gods, men ikke for indbyggerne. Det kan jeg ikke forstå. Hvorfor skal der skelnes imellem det?

Poul Nødgaard (DF):

I Dansk Folkeparti glæder vi os sådan set over den sag, der bliver drøftet i dag, for det er en sag, der samler Folketinget, og selv om der sådan er lidt debat frem og tilbage mellem den ene og den anden, er der jo faktisk bred enighed om, at de her ting skal løses.

Og dér glæder vi os over, at det Økontaktud- valg, der er nedsat, formentlig får en meget fremtrædende position og rolle, når dagsor- densforslaget, som vi har set i dag, skal udmøn- tes. For hvad er konsekvensen, hvis vi ikke løser problemerne med trafikken til småøerne? Ja, det er ganske enkelt: De uddør. Og det er der sådan set ikke nogen her i Folketinget, der ønsker, og derfor skal der selvfølgelig være gode trafikfor- hold til og fra øerne.

Men dér er det jo selvfølgelig også utrolig vigtigt, at man ikke anskaffer noget materiel, der er helt ude af proportion i relation til behø- vet, men jeg går naturligvis ud fra, at de, der er ansvarlige for disse områder, sørger for, at disse ting bliver bragt helt på plads.

Jeg synes, at den dagsorden, som vi har set her i dag, er ret kort. Den har sådan set kun 3 pinde, som nu skal, skal vi sige skæres ud i pap. Og med hensyn til det såkaldte tredjedelsprin-