

det så så ud, som om det ikke passede sammen, ville jeg altså ikke mene, at det var os, der skulle sidde og regne det igennem, men at det var fra regeringen, forslaget til, hvad der skulle ske, skulle komme.

(Kort bemærkning).

**Elisabeth Arnold (RV):**

Jeg vil sige til hr. Kai Dige Bach: Jamen den samme betragtning kunne man jo anlægge over for den tidligere regering.

**Aage Brusgaard (FP):**

Jeg vil starte med at sige tak til ministeren for en fyldig redegørelse om færger og småøer. Det kan vi tage ud af Folketingets forhandlinger, så har vi det sådan for eftertiden.

Jeg vil også takke SF, fordi de rejser spørgsmålet. Det er jo nok et emne, som der ikke kan blive ret meget uenighed om, for for det første drejer dette sig ikke om så mange penge, og for det andet vil vi alle sammen vores yderområder det godt. Så jeg vil derfor ikke gentage alt det, der er sagt indtil nu.

Så vil jeg sige, at grunden til, at der er problemer med vores færger og småøer, er jo, at vores tidshorisont i dag er en anden. For 30 år siden var der ikke noget med en 37 timers arbejdsuge. Da kunne den, der havde færgen, jo sejle i 70 timer, hvis han ville. Der var heller ikke alle de dér sikkerhedsforskrifter, årligt syn osv. Så det er blevet sværere at drive en lille privat overfart.

Så vil jeg også godt fortælle – det er der jo nok ikke så mange af jer, der ved – at jeg bor på Mors, og der indtil videre er det eneste sted i Danmark, hvor vi både har to færgeforbindelser og to broer. Jeg ved godt, at Sjælland om kort tid også vil have to broer, men i øjeblikket er Mors det eneste sted, hvor vi har to broer og to færgeforbindelser.

Vi er til gengæld også en selvstændig kommune, så vi kan ikke få tilskud, og derfor vil jeg da godt fortælle, at også vore to færgeforbindelser giver underskud, selv om de faktisk er ret godt besøgt, og det betaler kommunen. Jeg har ikke lige tallene her, men det er omkring 800.000 kr. om året, som kommunen giver i tilskud, plus det, at morsingboerne jo også betaler amtsskat, og amtet, Viborg Amt, betaler også en del af underskuddet.

Det er sådan, at hvad angår færgeforbindelsen på Nordmors, hvor jeg bor, betaler Thisted og Mors kommuner og Viborg Amt hver en tredjedel af underskuddet, og hvad angår fær-

geforbindelsen fra Sydmors over til Sydthy, så betaler Sydthy og Mors kommuner og amtet hver en tredjedel af underskuddet. Så det kan altså godt lade sig gøre uden statens indblanding.

Så vil jeg da godt sige til vores trafikminister og også regeringspartierne ordførere, at når Venstre og De Konservative sådan ligesom har skoset dem for, at de i al fald ikke har lukket op for den store pung, så vil jeg da godt rose dem for, at der er lidt påpasselighed, og jeg vil også godt rose dem for, at de holder fast i fordelingen én til tre, for når kommunen og amtet skal punge ud med det samme som staten, så borger det for en vis ansvarlighed. Altså kommunen kan ikke bare kræve og kræve. Den ved, at det, den kræver, skal den selv bidrage til.

Man kan godt få den opfattelse, at vore småøer kun er et problem for os, at de giver økonomiske betår, men det passer jo absolut ikke. De kommuner, der har en lille ø eller to, burde tværtimod være stolte af, at de har øer. De borgere, der bor dér, er mindre kriminelle, måske bortset fra på Samsø, hvor det er muligt, at der er en del kriminalitet. Men der er i hvert fald mindre kriminalitet på de andre småøer, der er færre sociale problemer, og så er der jo altså også det med turismen; turister vil gerne ud på vores småøer.

I stedet for ligesom at blive ved med at klynke burde de kommuner, der har en lille ø, absolut tage det som en gave, der også godt må koste lidt penge.

Der var en af ordførerne – jeg kan ikke huske, hvem det var, og det er egentlig også lige meget – der kritiserede, at mange af disse færger var udslidte. Der står altså i et bilag – jeg ved ikke, hvilket nummer det er, men det er i hvert fald det bilag, vi har fået, der er dateret den 4. marts 1997 – at i dag er 15 af de 24 færger under 25 år gamle, og de ni af de 15 er under ti år. Jeg synes faktisk, det er en ret ny flåde, vi har til at besejle vore småøer, så vi skal passe på ikke at puste problemerne så meget op.

Vi fik et dagsordensforslag fra SF med fire pinde. Jeg må indrømme, at jeg skrev minus ved de tre første, men jeg skrev faktisk plus ved den sidste. Derfor er jeg lidt ked af, at den er sløjft i det dagsordensforslag, vi skal tage stilling til, for i den sidste pind i SF's første forslag stod, at øfærgerne kan få dispensation fra visse sikkerhedsmæssige krav, hvis de udelukkende sejler i lukkede områder. Det er ikke, fordi jeg mener, vi skal se stort på sikkerheden, men jeg vil holde