

Skælskør Kommune, og der er som sagt Bjergsted Kommune, men der er måske også nogle andre i det sydfynske område, som har de samme problemer. Vi har også haft Bogø-Assens-overfarten fremme, men det skulle så være ordnet nu.

Ministeren sagde også noget om baggrunden for, at der skal ske noget på det sikkerhedsmæssige område. I den udmærkede rapport, der er lavet af Erhvervsministeriet, Søfartsstyrelsen, peges der på, at der er akutte problemer. Mange af færgerne har en høj alder, og selv om mange af dem er velholdte, så er gennemsnitsalderen altså 33 år, og det er meget. Hvis det havde været DSB, så var de blevet udskiftet. Det er galt.

Jeg skal ikke læse hele rapporten, men problemerne med hensyn til stabilitetskravene har jo bl.a. baggrund i, at der jo bliver hældt noget maling på en færge, så den bliver tungere og tungere, eftersom årene går. Der er også kommet større og tungere biler, og det har man ikke taget højde for. Passagerfaciliteterne er, som ministeren også var inde på, ikke alt for gode, redningsmidlerne er heller ikke up to date, brandsikkerheden ej heller.

Og mange steder mangler der afløserfærger i tilfælde af, at der sker et uheld med en færge. Behovet for nye færgelejer er noget af det, der også peges på. Man peger i rapporten på, at skal der laves nogle moderne færgelejer, som også kan tage andre færger, også hvis der skal afløserfærger ind, ja, så skal der altså laves nye færgelejer til en pris af 25 mio. kr. Igen mange penge.

De gamle færger forurener betydelig mere end de moderne, det ved alle – og det er også blevet brugt imod Storebæltsoverfarten – for den dieselolie, de gamle færger bruger, forurener betydelig mere, end de moderne maskiner i moderne skibe gør.

Alt i alt så er der ret mange ting, der peger på, at der skal gøres noget på området. Der står da også i rapporten – det er jo ikke småpenge, vi taler om her – at skal man lave tingene om, således at de bliver up to date, så handler det om 250 mio. kr. i en 10-årig periode eller op til 650 mio. kr., alt efter om det bliver ombygninger, eller det bliver nye færger eller hvad det nu bliver.

Jeg ved, at nogle er lidt bange for, at nogle af øerne vil til at have alt for mange nye færger, og at de vil have store luksuslinere – jeg har hørt adskillige ting de sidste par dage. Jeg tror nu

nok, at kommuner og amter, når de går sammen om det her, sammen med staten finder ud af, hvad der er behovet.

Nogle af de diskussioner, der også er på øerne, går jo også på, hvor meget turisme man kan tage, og om der i det hele taget skal være biler på øerne. Det skal der vel; det er der på de fleste øer, dog ikke på alle. Og skal der være plads til store lastbiler? Man må også være klar over, at hvis der kommer flere biler på øerne, vil det måske nok have den virkning, at det kan holde turisterne væk på længere sigt, fordi mange netop kommer på øerne, fordi der er godt miljø, og fordi der ikke er den fart på, som der er på fastlandet.

Jeg skal på samtlige partiets vegne fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden

»Det pålægges regeringen inden 1. maj 1997:

1. At fremlægge en samlet langsigtet økonomiløsning for ombygning og nybygning af færger til færgebetjening af de mindre øer.
2. At udarbejde denne løsning i samarbejde mellem de relevante kommuner, amter og staten med udgangspunkt i den såkaldte 1/3-dels model.
3. Finde en løsning på de akutte problemer vedrørende besejlingen af Sejerø.

Tinget går derefter over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 65)

Den fg. formand (Niels Ahlmann-Ohlson):

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (Se ovenfor). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

Holger Graversen (S):

SF skal have tak, fordi man tog initiativ til en forespørgsel om færgebetjeningen af danske småøer. Det giver jo os alle lejlighed til at bekræfte vores sympati for disse øer og deres beboere og vores fælles vilje til at bidrage til en sikring af de små øsamfund også i fremtiden.

Det er også naturligt, at vi målrettet forespørger om øernes færgeforhold, da færgerne som bekendt er øernes livsnerve. Medmindre man i enkelte tilfælde bygger bro til øen, kan man roligt sige, at uden ordentlig færge og færgedrift ingen fremtid for øen.