

Vejdirektoratet med finansloven for 1997. Vejdirektoratets driftsmidler til broer og veje er således reduceret fra 860 millioner i 1996 til 612 millioner i 1997.

Der er tale om i alt 12 ubemandede rasteplasser, der har været lukket siden 1. januar 1997. De 6 rasteplasser er 3 dobbeltanlæg langs med motorvejen mellem Århus og Padborg. De 6 øvrige rasteplasser er beliggende uden for motorvejsnettet i Sønderjyllands Amt.

At de pågældende rasteplasser er blevet lukket skyldes forslag fra Sønderjyllands og Århus Amter om udmøntningen af de nødvendige besparelser. Disse forslag er blevet fremsat på Vejdirektoratets årlige budgetmøder med amterne og kommunerne og blev foreslået af de pågældende amter som alternativ til andre besparelser. Den konkrete udmøntning er ikke blevet forelagt hverken Trafikministeriets departement eller mig selv, men er som et forslag blevet accepteret af Vejdirektoratet.

Vejdirektoratets udgifter til drift af de 12 rasteplasser ville i lukkeperioden have udgjort cirka 600.000 kroner, mens udgiften til dækning af skilte og afspærring af rasteplasserne er ca. 85.000 kroner.

Rasteplasserne langs de danske motorveje er alle anlagt samtidigt med anlæggelsen af motorvejene og dermed for de flestes vedkommende før infoterierne og tankanlæggene, der alle har toiletfaciliteter. Siden infoterierne og tankanlæggene er serviceniveauet langs motorvejene større end nogensinde.

Som eksempel kan jeg nævne de første 50 km. af den sønderjyske motorvej. På dette stykke mellem grænsen og Haderslev var der før vinterlukningen fem rastemuligheder for trafikanterne: to tankanlæg, et infoterie og to ubemandede rasteplasser. Efter vinterlukningen af de ubemandede rasteplasser er der tre gode rastemuligheder tilbage på en vejstrækning på 50 km. med en indbyrdes afstand på knap 25 km. De tre rastemuligheder har alle toiletter og derudover en lang række af andre faciliteter til rådighed for trafikanterne. Det mener jeg ikke er dårlig service.

Når Vejdirektoratet skal spare betydelige midler, finder jeg det logisk og rationelt blandt andet at se på behovet for at opretholde de mange rastemuligheder langs de danske motorveje. I den forbindelse kan jeg tilføje, at Vejdirektoratet har nedsat en arbejdsgruppe, der skal vurdere behovet for rasteplassernes antal og det generelle serviceniveau langs motorvejene. Det

te arbejde forventes færdigt i løbet af sommeren 1997.

Med hensyn til at genoverveje dispositionerne vil jeg henvise til, at jeg i et samråd den 25. februar 1997 i Trafikudvalget har oplyst, at rasteplasserne, med undtagelse af et enkelt dobbeltanlæg, vil blive søgt genåbnet inden påske og således forventeligt vil være klar til påskeferiens trafik.

Ad spm. nr. S 907

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kim Mouritsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1996-97, forhandlingerne side 3307, lød således:

Til justitsministeren (19/12 96) af:

Kim Mouritsen (V):

»Vil ministeren redegøre for, om formuleringen i svaret på spørgsmål nr. S 144: »som altovervejende hovedregel«, betyder, at ministeren finder muligheden for overvågning af private hjem for acceptabel, og vil ministeren i bekræftende fald redegøre for, om dette også gælder i tilfælde, hvor billederne lagres?«

Supplerende svar (26/2 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Svaret på spørgsmål nr. S 144 vedrørte bl.a. videoovervågning af havneområder. Som det fremgår af besvarelsen, havde Trafikministeriet oplyst, at sådanne videoovervågninger sker som led i havneopsynets arbejde med overvågning af havneområdet, og at overvågningen som altovervejende hovedregel ikke indebærer mulighed for overvågning af private hjem.

Justitsministeriet har derfor til brug for besvarelsen af det nu stillede spørgsmål på ny indhentet en udtalelse fra Trafikministeriet.

Der henvises til den vedlagte kopi af udtalelsen fra Trafikministeriet.

Ministeriet skal i denne anledning meddele følgende:

I forbindelse med ministeriets besvarelse af spørgsmålene S 143 og S 144 til justitsministeren i oktober 1996 hørte ministeriet Københavns Havn, Århus Havn, Aalborg Havn, Sammen-