

Tabel 2. De totale lønomkostninger fordelt på institutioner

Institutioner	1994 ¹⁾ mio. kr.	1995 ¹⁾ mio. kr.	1996 ²⁾ mio. kr.
Europa-Parlamentet	1.903	1.993	2.186
Rådet	1.196	1.254	1.329
Det Økonomiske og Sociale Udvalg	278	341	385
Kommissionen	8.071	8.384	9.129
Domstolen og Retten i Første Instans	444	500	516
Revisionsretten	233	261	305
I alt	12.125	12.733	13.850

Anm.:

¹⁾ Gennemførelse

²⁾ Bevillinger

Bem.:

¹⁾ Danmarks Nationalbanks gennemsnitlige ECU-kurs for 1994, 1995 og 1996 på henholdsvis 1 ECU = 7,5222 DKK, 1 ECU = 7,2460 DKK, 1 ECU = 7,2624 DKK er anvendt ved omregning til danske kroner.

²⁾ Data for Det Økonomiske og Sociale Udvalg omfatter fra og med 1995 tillige Regionsudvalget samt de to institutioners fælles organisationsstruktur.

Spm. nr. S 1482

Til forsvarsministeren (20/2 97) af:

Niels Højland (FP):

»Vil ministeren på baggrund af den tragiske ulykke ved Hillerød mandag den 17. februar 1997 indføre de regler for soldatermarch på offentlig vej, som gennem nogle år har været gældende på kasernen i Holstebro?«

Begrundelse

Det fremgår af dagspressen, at man på kasernen i Holstebro gennem flere år har haft en anden praksis for soldatermarch på offentlig vej, og det er spørgerens opfattelse, at denne praksis betyder en større sikkerhed for soldaterne, og spørgeren ser derfor gerne, at denne ændrede praksis kommer til at danne mønster for alle landets kaserner.

Svar (3/3 97)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Som led i den forebyggende færdselssikkerhedsvirksomhed i forsvaret har Forsvarskommandoen i januar 1997 nedsat Forsvarets Færdselskommission. Færdselskommissionen har bl.a. til opgave at vurdere årsagerne til og konsekvenserne af alvorlige færdselsuheld, hvor militære køretøjer har været impliceret. Desuden kan kommissionen indstille om ændringer i gældende bestemmelser med henblik på at højne færdselssikkerheden i forsvaret. Herudover kan Forsvarschefen bestemme, at kommissionen skal undersøge andre forhold af færdselssikkerhedsmæssig karakter.

På baggrund af den tragiske ulykke ved Hillerød mandag den 17. februar 1997 har Forsvarschefen pålagt Forsvarets Færdselskommission at undersøge og vurdere forhold vedrørende militære marchkolonnens færdsel på offentlig vej. Kommissionen vil i den forbindelse vurdere de forskellige bestemmelser for marchkolonnens