

som politi, kommuner, sociale myndigheder, m.v. med henblik på yderligere koordinering af aktiviteter af tryghedsskabende karakter. Jeg finder, at vi bør forsøge at skabe mere liv på og omkring stationerne, og jeg stiler bl.a. efter, at vi kan indsætte mere personale.

Endelig skal det nævnes, at trygheden i S-togene vil blive væsentlig forøget efterhånden, som de nye S-tog bliver indsat på S-banen. I de nye S-tog er der gennemgang i hele toget, store vinduesarealer, som skaber synlighed, og der er installeret nødtrykknapper, som gør det muligt at komme i kontakt med lokomotivføreren i eventuelle tilspidsede situationer.

Spm. nr. S 1449

Til justitsministeren (18/2 97) af:

Ole Donner (DF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre befolkningen – særligt i Københavns vestegn – en langt højere grad af tryghed i S-togene og ved S-togsstationerne, og vil DSB øge bemandingen og patruljeringen?«

Begrundelse

Borgmestre – særligt i Københavns vestegn – er bekymret over, at befolkningen føler sig utryk i deres dagligdag på grund af vold og hærværk i og omkring S-togsmiljøet.

Der er således god grund til, at DSB, politiet og politikerne udsteder sikre garantier til borgerne om en øget indsats for at komme kriminaliteten og befolkningens utryghed til livs.

I den forbindelse mener spørgeren, at mere billetkontrol i aftentimerne delvis vil kunne tjene pengene hjem til den øgede bemanding i togene.

Svar (26/2 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet anmodet Trafikministeriet, Foreningen af politimestre i Danmark og Politidirektøren i København om udtalelser.

Når disse udtalelser foreligger vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 1458

Til miljø- og energiministeren (18/2 97) af:
Ole Donner (DF):

»Vil ministeren stoppe det planlagte projekt med placering af store vindmøller i Københavns Havn, og herunder belyse de miljømæssige konsekvenser det vil have naturmæssigt såvel som støjmæssigt?«

Begrundelse

Vindkraft kan have sine absolutte fordele, men placeringen bør være miljørigtig. Socialdemokratiet i København vil medvirke til opstilling af vindmøller i Københavns Havn, hvorved naturens ødelæggelse, beboernes fraflytning, turisternes væmmelse og udeblivelse, samt støj vil gøre området til en uddød bydel.

Sådanne projekter er efter spørgerens opfattelse ikke egnede til en seriøs vurdering, men da ministerens egne partifæller i København vil medvirke til det, kunne det frygtes, at ministeren ville se positivt på forslaget.

Det er spørgerens opfattelse, at ministeren bør stoppe alle tanker om en sådan placering af vindmøller.

Svar (25/2 97)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Der er i øjeblikket ikke planer om at opstille vindmøller i selve Københavns Havn. Derimod er der udarbejdet et projektforslag af Københavns Miljø- og Energikontor om opstilling af vindmøller på Middelgrunden, der ligger i en afstand af ca. 1,5 km fra land.

I regeringens handlingsplan Energi 21 lægges der op til, at mulighederne for en større udbygning med vindmøller på havet skal undersøges nærmere. Der tænkes i den forbindelse primært på en udbygning med større anlæg, der ligger så langt fra land, at kystlandskabet ikke påvirkes væsentlig.

Der kan dog være enkelte muligheder for at udnytte placeringer på havet til opstilling af