

Svar (3/3 97)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

De nordiske landes regeringer har i samarbejde mellem FN's Flygtningehøjkommissariat (UNHCR), frivillige hjælpeorganisationer og de bosniske myndigheder etableret et nordisk pilotprojekt, hvor bosniske flygtninge i de nordiske lande får mulighed for midlertidigt at vende tilbage til Bosnien-Hercegovina for at bidrage til genopbygningen af landet. Der er altså ikke tale om repatriering efter de gældende repatrieringsordninger.

Projektet er umiddelbart rettet mod bosniske flygtninge, hvis faglige baggrund er særlig relevant for genopbygningsarbejdet. Det kan f.eks. være ingeniører, arkitekter, bygningskonstruktører m.v.

Som det vil være spørgeren bekendt, er boligmassen i Bosnien-Hercegovina stærkt beskadiget. Ved at gennemføre et projekt som det nordiske pilotprojekt kan projektdeltagerne være med til at bane vejen for, at andre kan vende hjem.

Bosniske flygtninge, der ønsker at deltage i projektet, vil ikke miste deres opholdstilladelse i Danmark under projektførelsen. Det er imidlertid en forudsætning, at den pågældende bosniske flygtning, der ønsker at deltage i projektet, indsender en ansøgning til Udlændingestyrelsen, hvor der anmodes om, at opholdstilladelsen ikke skal bortfalde. Ved projektets afslutning kan projektdeltagerne beslutte, om han eller hun vil repatriere.

Det bemærkes, at de øvrige bosniere i Danmark med opholdstilladelse efter udlændingeloven kan vende tilbage til deres hjemland og i den forbindelse ydes støtte i medfør af reglerne i bistandslovens § 47 a.

For så vidt angår bosniere i Danmark med opholdstilladelse efter jugoslaverloven kan disse også vende tilbage til deres hjemland og i den forbindelse ydes støtte i medfør af reglerne i jugoslaverlovens § 16 a.

Spm. nr. S 1452

Til justitsministeren (18/2 97) af:

Tom Behnke (FP):

»Vil ministeren i samarbejde med trafikministeren tage initiativ til, at alle S-togsstationer bliver

sikret enten med personale fra DSB eller fra politiet, eventuelt ved jævnlig patruljering på stationerne og i togene, så borgerne trygt kan rejse med S-tog, uden at skulle finde sig i grove chikanerier fra ungdomsbander præget af herboende udlændinge?«

Begrundelse

Det viser sig nu, at der klart er problemer med 2. generationsindvandrere, der hærger på S-togsstationerne til væsentlig ulempe for almindelige borgere.

Alene det, at der ikke længere er den samme personaledekning på S-togsstationerne, har givet de etniske ungdomsbander alt for let spil med deres kriminalitet og chikanerier.

Den patruljering, DSB foretager, er tilsyneladende ikke nok. Der må derfor gøres noget mere for at skabe trygge forhold på stationerne og i togene.

Svar (26/2 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet anmodet Trafikministeriet, Foreningen af politimestre i Danmark og Politidirektøren i København om udtalelser.

Når disse udtalelser foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 1480

Til socialministeren (20/2 97) af:

Tom Behnke (FP):

»Hvilke reelle initiativer agter ministeren at tage for at stoppe stigningen i antallet af førtidspensionister?«

Begrundelse

Udgiften til førtidspensionister er nu oppe på 27 mia. kr. om året og udgiften stiger fortsat. De penge kunne være brugt langt bedre til at behandle og/eller hjælpe personer, som føler behov for at søge førtidspension og dermed sikre, at de pågældende i stedet for får mulighed