

På alle de punkter her er der faktisk fulgt op på handlingsplanen. Og jeg vil meget gerne følge yderligere op, og jeg vil også gerne have, at Folketinget hjælper mig med, at der bliver fulgt yderligere op på de her ting. Der er også sat betydelige midler af.

Med hensyn til hastighedsovervågning skal jeg sige, at det er der orienteret om i december måned både over for Finansudvalg, Retsudvalg og Trafikudvalg, og at det første projekt, man havde tænkt sig, ikke praktisk kunne gennemføres, og at man derfor arbejder med et andet projekt nu, og arbejdet er konkret i gang, kan jeg sige. Men der er altså orienteret af min forgænger i december måned til folketingsudvalgene om det.

Jeg var meget enig i det, fru Vibeke Peschardt sagde.

Fru Jette Gottlieb var inde på, at personbilismen skulle bringes ned. Jeg vil sige: Jeg er enig i, at den skal bremses, at væksten skal bremses, og vi skal gøre noget ved det. Jeg vil i Folketinget komme med forslag, der styrker den kollektive trafik, der prøver at gøre en hel del på den kollektive trafiks område bl.a. i forsøg på at trække trafik fra biler over i mere kollektive transportformer, der er mere velegnede, hvor der bor mange mennesker, og for gods over lange afstande.

Fru Sonja Albrink spurgte til domstolene. Jeg kan oplyse, at der åbenbart desværre er sket en misforståelse i Justitsministeriet vedrørende høring; forslaget er sendt til høring hos domstolene, og jeg har skrevet et brev i dag til Trafikudvalget om det, og det er klart, at høringssvarene også vil blive omdelt her, så snart jeg får dem fra domstolene.

En meget stor del af vejnettet tilhører jo vejbestyrelserne i amter og kommuner, og derfor er en meget væsentlig del af trafiksikkerhedsarbejdet selvfølgelig det arbejde, amter og kommuner gør. Og jeg synes derfor også, nu da der skal til at være kommunal valgkamp, at det vil være en god anledning til at sætte fokus på de her spørgsmål.

Amtsrådsforeningen har sagt, at de synes, det er rigtigt, at de enkelte amter udarbejder trafiksikkerhedsplaner for deres område. Jeg vil opfordre kommunerne til at gøre det samme, sådan at det bliver et konkret led i kommunernes planlægningsarbejde. Det bliver sat til debat hos borgerne. Og jeg synes, borgerne skal rejse det i forbindelse med den kommunale valgkamp og så følge op i årene, der kommer.

Hvis regeringens forslag bliver gennemført, som vi har foreslået det – de tiltag, staten alene iværksætter – skulle det forhåbentlig betyde, at der bliver i hvert fald 75 færre dræbte per år og cirka 1.000 færre kvæstede per år. Lægger vi hertil amternes og kommunernes indsats, ja, så ville vi komme meget længere. I amter og kommuner forudsætter man, at der skal investeres 200 kr. per borger per år for at kunne komme meget længere og nå et virkelig godt resultat.

Trafiksikkerhed er et anliggende, der vedrører alle. Derfor bør trafiksikkerhed også være en folkesag. Det bør ikke kun være en sag for Folketing og myndigheder. Vi har alle et ansvar for hinanden. Jeg håber, vi kan leve op til det.

(Kort bemærkning).

**Tom Behnke (FP):**

Trafikministeren nævnte, at det var nødvendigt med en kontrollerende køreprøve i forhold til dem, der kører for stærkt, for i dag er det sådan, at nogle af dem, der kører for stærkt, gør det bare, og så betaler de bare bøden, og så kan de få lov til at køre videre. Og så vil de ud og køre stærkt igen. Og ministeren siger, at for at man ligesom skulle kunne dæmme op for det, ville det være nødvendigt med kontrollerende køreprøve i det omfang, hastighedsbegrænsningen overskrides væsentligt.

Jeg skal spørge trafikministeren: Er det ikke korrekt, at det forholder sig sådan allerede i dag? De, der gentagne gange overskrider hastighedsbegrænsningerne, skal op til en orienterende køreprøve. Er det ikke korrekt?

Det andet, jeg skal spørge om, er, at når ministeren taler om at begrænse privatbilismen, så er der jo flere muligheder for at gøre det. Dels kan man jo lægge nogle flere afgifter på de i forvejen stærkt, stærkt overbeskattede biler, og dels kan man lægge nogle hindringer i vejen.

Men mit spørgsmål til ministeren er ganske konkret: Hvordan vil ministeren gennemføre disse tiltag, uden at det går ud over de mennesker, der er afhængige af deres bil? For eksempel handicappede, der jo er stærkt afhængige af at kunne bevæge sig rundt med deres bil. Hvordan vil man undgå, at det også rammer dem?

**Brian Mikkelsen (KF):**

Jeg vil godt kommentere trafikministerens replikker her. Substansen i lovforslagene diskuterer vi jo senere også efter formandens påmindelse her, så modstanden imod mobiltelefoner og alle de andre ting kommer vi selvfølgelig ind på.