

Erling Christensen (S):

Socialdemokratiet støtter altså regeringens handlingsplan og indholdet deri.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg vil gerne spørge direkte: Hvor i den rapport, vi nu har fået, er der noget som helst, der peger på, at promillen skal sættes ned fra 0,8 til 0,5?

Det forsøg, der blev omtalt – en fjernsynsundersøgelse, hvor man sætter nogle politikere til at drikke i forskellige mængder – kan vel ikke være det, der flytter hele det store Socialdemokratis indstilling og betyder en hel ændring i alkoholpolitikken, således at de fleste af os skal kriminaliseres, når vi går til fødselsdag. Der er jo her tale om, at hvis vi tager mere end to øl, er vi på den og skal hænges ud med alt, hvad der til hører. Hvis det er det, Socialdemokratiet vil have lagt ind i trafiklovgivningen, skal der altså betydelig stærkere dokumentation til end det, vi har set både i rapporten og i det, der er kommet fra Socialdemokratiet i dag.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Der er ikke, vil jeg sige til hr. Kaj Ikast, tale om at kriminalisere nogle mennesker. Der er tale om at tage hensyn til andre mennesker, så de ikke bliver udsat for en unødigt fare.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Jeg vil gerne takke den konservative ordfører for, at jeg fik lejlighed til at fuldføre min ordførertale. Den konservative ordfører nævnte jo ikke noget om, hvorfor det skulle være bedre med 0,8 end med 0,5 promille. Der er ikke tale om at kriminalisere flere tusind mennesker. Det er en nedvurdering af mennesker i et retssamfund. Forudsiges man ikke hermed, at loven ikke overholdes?

De, der siger som den konservative ordfører, opfordrer de ikke til lovbrud? Det handler jo om ændring af holdning og adfærd, og med den viden, vi nu har om promillegrænsen, skal vi selvfølgelig sørge for at ændre den.

Hvis man vil målet, altså nedsætte uheldstallet, må man også ville midlerne, ellers taler man med to tunger, og så er den konservative ordfører hyklerisk i forhold til det, hans partifælle siger i Færdselssikkerhedskommissionen.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Dengang vi gennemgik alle de store sager, der overhovedet har været om ulykker på motorvejene med dødelig udgang, var der af alle, vi gik igennem, ikke et eneste ulykkestilfælde i spektret 0,5-0,8. Vi var oppe på mellem 1,5 og 3 promille. Det er dér, ulykkerne sker, og det er derfor, jeg beskylder Socialdemokratiet for at gå efter at forbyde, at den lille mand skal have en enkelt øl, hvilket aldrig nogen sinde er bevist ødelægger kørslen, men det er bevist, at hvis man får over seks genstande, er man på den, og det er vi heller aldrig gået ind for.

Vi mener, at 0,8-grænsen, som vi har haft indtil nu, er den rigtige, og det har også vist sig i årenes løb. Socialdemokratiet og ministeren kan ikke komme med et eneste bevis for, at ulykkerne sker fra 0,5 til 0,8 promille.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Jeg hørte heller ikke den konservative ordfører give et eneste bevis på, at 0,8 promille er bedre end 0,5. Jeg sagde i min ordførertale, at éns køreevne bliver 100 pct. forringet ved, at man har en promille på 0,8 frem for på 0,5. Det taler vel sit eget sprog.

Det fortæller vel noget, at ikke alene seks færre bliver dræbt i trafikken ved en nedsættelse fra 0,8 til 0,5, men jeg skal også fortælle den konservative ordfører, at foruden at man sparer de seks dræbtes liv, sparer man også 1.700 personskader. Det synes jeg at den lille mand, som den konservative ordfører nu vil gøre sig til talsmand for, skulle lægge sig på sinde. 1.700 personskader og seks dræbte er vel også noget.

Det handler så også om, at de unge får gode vaner. Et Ritzautelegram fortalte i går, at Nordjyllands Amt har oprettet et korps af skytsengle: 13.000 unge piger blev udnævnt til skytsengle for at sikre, at unge mænd ikke kører spirituskørsel. Det synes jeg er et godt initiativ.

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Det ville være rart, hvis man i Socialdemokratiet forholdt sig til kendsgerningerne, og kendsgerningerne er jo i denne her sag – selv om det gerne skal medgives, at det er en dårlig sag for Det Konservative Folkeparti, holder vi fast i den holdning, vi hele tiden har haft – at der ikke er nogen forskel i ulykkesfrekvensen mellem 0,5 og 0,8 promille. Man har spurgt Trafikforsk-