

heden være skiltet med 60 km i timen, men der kan også være områder, hvor skiltningen kan være enten 40 eller endog 30 km i timen. Hvordan hastigheden skal være på ikkemotorveje skal i høj grad fastsættes i et samspil og samarbejde mellem vejmyndighederne og politiet, hvor det sikkerhedsmæssige selvfølgelig har første prioritet.

Jeg skal ikke nævne alle eksempler, blot understrege, at de lokale forhold er bestemmende, og her spiller det klart ind, at hvor de forskellige typer af trafikanter blandes sammen, skal der ikke alene være lave hastighedsgrænser, der skal også laves særlige vejtekniske indgreb til gavn for de svage og bløde trafikanter.

Vi skal altså fortsætte den politik, som regeringen startede på i 1993, med anlæg af flere cykelstier og sikrere kryds for gående i byerne. Dertil selvfølgelig mere politikontrol, mere politi på gader og veje og så se at få indført den automatiske hastighedskontrol, som vi nu har talt om i 6 år.

På New Zealand har gennemførelsen af en sådan kontrol betydet et betydeligt fald i uheldstallet, ja, så meget, at man nu taler om, at en sådan kontrol ikke længere skal skiltes, men foretages skjult.

Den norske avis Aftenposten fortæller på forsiden her den 11. marts, at automatisk hastighedskontrol på de norske veje har betydet et fald på mellem 14 og 48 pct. i uheldstallet på de norske veje, og det uanset at ikke alle amter har indført ordningen.

Der er rigtig mange gode forslag i regeringens handlingsplan med hensyn til at regulere hastighederne på forskellige typer veje, og vi kan i Socialdemokratiet støtte de mange gode forslag, også de skærpselser, der foreslås med hensyn til bøder, førerretsfrakendelse m.v.

Med den store og langvarige offentlige diskussion, vi har haft den sidste måneds tid om spirituskørsel, kan det være svært at tilføje noget nyt. Alle ved vi godt, at sprit og benzin ikke må og ikke skal blandes. Vi ved godt, at hver genstand, vi drikker, nedsætter reaktions- evnen. Alle partier er enige om, at der skal gribes hårdt ind over for trafikanter, der spirituspåvirket forårsager ulykker. Der er sprit med i ca. 20 pct. af alle dødsulykker, og langt hovedparten af dræbte i sprituheld er enten selv påvirkede eller passagerer i et køretøj, hvor der sidder en påvirket bag rattet.

Det mener vi i Socialdemokratiet er helt uacceptabelt. Befolkningens og hver enkelts hold-

ning må og skal ændres, hvis vi skal fastholde Færdselssikkerhedskommissionens henstilling om færre uheld, færre dræbte og kvæstede i trafikken.

Sidste efterår blev der gennemført tre, fire forsøg, hvor personer, inden de begyndte at drikke, gennemkørte en prøvestrækning på et køreteknisk anlæg. Samme strækning med de samme prøver blev så efter indtagelsen af fire, otte og tolv genstande gennemkørt, og personerne fik indimellem målt spirituspromillen; også nogle af vore kollegaer deltog i sådanne forsøg, deriblandt formanden for Færdselssikkerhedskommissionen, hr. Helge Adam Møller. Det opsigtsvækkende for ham og i hvert fald også for mig, som hørte og læste om forsøgene, er, at der ikke er en klar sammenhæng mellem promillen og evnen til at køre bil. Forsøgene viste stjerne- og klokkeklart, at en promille på 0,8, 0,7 eller 0,5 betyder en alvorligt reduceret evne til at føre bil. Flere forsøgspersoner, som fik målt en promille under 0,8, straffegrænsen i dag, var helt klart ikke i stand til på betryggende måde at føre bil. Alligevel ville de kunne køre hjem fra prøven uden at blive straffet. Forsøgene viste også, hvor forskelligt de enkelte forsøgspersoner reagerede på indtagelsen af alkohol. De allerfleste kunne indtage 8-12 genstande over 2-3 timer uden at nå 0,8 promille. Enkelte personer med en lille legemsvægt behøvede kun 2-3 genstande for at nå 0,8 promille.

Der er 100 pct. forskel på evnen til at køre bil, hvis promillen er enten 0,5 eller 0,8. I Socialdemokratiet har vi tidligere enstemmigt støttet en promillegrænse på 0,5. De afholdte forsøg har befæstet vores holdning. De allerfleste mennesker vil kunne drikke to øl over en times tid og alligevel ikke nå op på 0,5 promille. Indtagelsen af flere end 5-6 genstande vil efter forsøgene ikke bringe promillen op på straffegrænsen, de 0,8, men personer, som indtager 5-6 øl inden kørsel, vil være til stor fare for deres medtrafikanter.

For Socialdemokratiet er det visionerne, at vi gennem holdning, adfærd og gode vaner hele tiden holder os målet i sigte, færre uheld, og det gælder også for cyklisterne, som bliver flere og flere og stadig har et alt for højt uheldstal. Bedre vaner vil hjælpe gevaldigt.

**Fjerde næstformand (Elisabeth Arnold):**  
Taletiden er opbrugt.