

Og så til Bispebjerg Hospital en gang til: Det, der sker nu, er, at man på et sted, hvor der er en høj psykiatrisk ekspertise, ikke lige nu i 1997 er i stand til kun at lade én person bo på de værelser. Der er ikke mulighed for rent fysisk at lave det sådan, at det antal kvadratmeter, der er til rådighed, kan blive til et større antal enestuer, og der hjælper det jo ikke noget, at fru Tove Fergo ser fuldstændig bort fra, hvordan de bygningsmæssige forhold er.

Jeg finder ingen grund til at kritisere HS i forbindelse med den gradvise forbedring, der er tale om. Og det er aldeles grebet ud af den blå luft at sige, at det her er en hovsaløsning. Der er tale om, at den er velforberedt, og der er tale om, at forholdene ude på Bispebjerg Hospital meget hurtigt bliver bedre, og der arbejdes støt videre med målsætningen om, at man vil have enestuer.

Bruno Jerup (EL):

Jeg har nu en vis forståelse for fru Tove Fergos problem i den her sammenhæng. Derfor vil jeg gerne spørge ministeren: Hvis det viser sig, at HS og HS's bestyrelse ikke vil leve op til den målsætning, der hedder, at der skal være enestuer år 2002, vil ministeren så i påkommende tilfælde gå ind og bruge den instruktionsbeføjelse, som hun har, og som hun indtil nu aldrig har brugt i forhold til HS's bestyrelse? Man kan sige, at her er et konkret eksempel, hvor det faktisk kan være nødvendigt, at ministerens politiske magt bag HS-konstruktionen også bliver bragt i anvendelse, måske ikke lige i dag, men hvis det viser sig om 1 eller 2 år, at beslutningen skrider. Kan ministeren svare på det?

Tove Fergo (V):

Nu sagde ministeren på et tidligere tidspunkt, at man som politiker jo ikke kan vide noget om arkitektoniske forhold af den ene og den anden art på et konkret hospital, og det kan jeg da give ministeren meget ret i. Derfor må jeg da gå ud fra, at når man fra politikernes side i hovedstaden har taget den beslutning, at der skal være enestuer på de eksisterende hospitaler i en rullende proces indtil år 2002, at man så fra fagfolkenes side, fra de ansattes side, fra administrationens side, fra embedsværkets side går i gang med at planlægge det.

Og nu siger ministeren, at der er en plan for, hvordan man vil nå målet. Det glæder mig, og jeg håber på og regner med, at vi så kan få sendt planen til Folketinget inden for et par dage, så vi

kan se, hvad den går ud på, hvordan man vil leve op til det politiske krav, der er stillet, og den politiske beslutning, der er taget på det her område.

Sundhedsministeren (Birte Weiss):

Jeg har ikke sagt, at der eksisterer en detaljeret plan på det her område, men jeg har sagt, at på samme måde, som man i i de foregående to år har været i stand til gradvis at forbedre psykiatrien i det københavnske område, har man naturligvis også planer for, hvordan det kan foregå frem til år 2002.

Og til hr. Bruno Jerup vil jeg godt sige, at jeg har ingen grund til at betvivle, at der er helhjertethed til stede i HS til at opfylde den målsætning, som man selv har lavet. Det ville da være et ret ejendommeligt udgangspunkt, at man ikke selv ønskede at leve op til sin målsætning.

Derfor er diskussionen om ombygningen på Bispebjerg Hospital efter min opfattelse fuldstændigt forvredet, fordi det var dér, man ønskede at starte. Og eftersom der endnu ikke er tilstrækkelig mange senge andre steder inden for HS-området, så bor der nu to på de værelser, hvor det er muligt at være to, og så er der nogle værelser, hvor det er muligt at være tre. Men man betragter det som den første fase, og det egentlige mål med, at det kun skal være ensengsstuer, arbejder man så videre med.

Mere kompliceret er det ikke.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1600

7) Til trafikministeren af:

Lene Espersen (KF):

»Med hvilken begrundelse vil ministeren annullere samtlige nattog og sovevogne fra Jylland til København fra maj måned 1997, og er denne lukning en del af det politiske forlig, som regeringen lavede med Venstre og Det Konservative Folkeparti i oktober 1996?«

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Der spørges om begrundelsen for, at DSB har besluttet at indstille nattogene, og jeg vil gerne gøre opmærksom på, at det, jeg vil oplyse nu, stammer fra oplysninger, jeg har fra DSB.

DSB oplyser, at der i dag er i alt 155.000 passagerer pr. år i nattogene. Heraf rejser 120.000 i liggevogne og de øvrige 35.000 i sovevogne. De