

og så var det blevet et redskab, som man naturligt brugte. Og hvis man kombinerede det med backtracking og Lloyds Skibsregister, så havde man noget, der sammen med den forøgede flyovervågning kunne være noget, der sagde, at i Danmark forurener man ikke. Og derfor kan jeg ikke sige, at jeg er tilfreds med ministerens besvarelse, men jeg kan forstå, at ministeren lægger ansvaret fra sig og ikke er interesseret i at ændre tingenes tilstand.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1664

4) Til miljø- og energiministeren af:

Niels Jørgen Langkilde (KF):

»Hvis ministeren fastholder, at EuroCrude-systemet ikke falder ind under rammerne for Danmarks Miljøundersøgelser, vil ministeren da oplyse, hvem EuroCrudesystemet så hører ind under?«

Skriftlig begrundelse

Det er ifølge IMO-rapporten »Between Now and the Year 2000 – Research Requirements for Advancing the State-of-the-Art in Oil Spill Response Capability« på side 19 i tabellen nævnt, at EuroCrude netop drejer sig om forskning.

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg kan oplyse, at EuroCrudesystemet nævnes på IMO's, FN's søfartsorganisations, liste over aktiviteter, der bør fremmes.

Det er naturligvis ikke ensbetydende med, at alle lande skal deltage i, endsige forestå eller finansiere dette arbejde, men Danmarks Miljøundersøgelser har oplyst mig om, at arbejdet fortsættes med deltagelse af en række af de laboratorier, der oprindeligt var involverede i EuroCrudeprojektet, samt en række nye laboratorier i andre lande.

IMO's anbefalinger tilgodeses således gennem dette arbejde, og det er vi glade for, for det kan vi nyde fordel af.

I øvrigt må jeg sige til hr. Langkilde, at han af mine svar ikke kan udlede noget som helst om, at jeg fraskriver mig ansvaret. Jeg gør bare opmærksom på, at ifølge den ordning, der gælder for DMU, og som blev indført under den

tidligere regering, er der tale om en selvstændig forskningsinstitution med egen bestyrelse, og at jeg derfor ville være dybt bekymret, hvis vi efter herinde i Folketinget at have læst et eller andet i en avis sagde: Nu laver vi om på det hele!

Inden for de overordnede rammer må vi have tillid til, at de, der besidder en direkte forskningsekspertise, og som har et bestyrelsesansvar for en institution, også kan leve op til deres ansvar og ikke skal underkendes eller mikrostyres af Folketinget.

Niels Jørgen Langkilde (KF):

Jeg kan ikke være helt uenig med ministeren i den sidste betragtning. Men hvis vi som politikere får et problem med vores samarbejdslande, fordi nogle af styrelserne ikke lever op til deres ansvar og vi derfor bliver Nordeuropas sorte mand, så har vi et politisk problem, der kræver nogle politiske signaler og en politisk løsning. Vil ministeren give mig ret i det synspunkt?

Og hvis der opstår et stort problem, der hører under en bestemt styrelse, og der ikke sker noget, skal vi så bare sidde her i Folketinget og sige: Det er ærgerligt, at de danske strande bliver mere og mere fulde af olie, men det er ikke vores bord; men i det øjeblik styrelsen finder ud af at prioritere anderledes, sker der noget, og før sker der ikke noget? Så har vi fraskrevet os det politiske ansvar for at være en troværdig samarbejdspartner i det internationale miljøsam arbejde, og så er der noget galt med strukturen, og så må vi lave den om.

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Hr. Langkilde er kun optaget af videreudvikling af en database, men jeg har henvist til, hvad vi har gjort på området:

Vi har øget flyovervågningen med 50 pct. i forhold til, hvordan den var under den tidligere regering. Vi har overflyttet overvågningsopgaven fra Miljøministeriet og Miljøstyrelsen til forsvaret med inddragelse af alle forsvarets værn, og jeg håber, at vi i nær fremtid også vil have flyvevåbnet engageret i sagen. På dansk initiativ er Nordsøen blevet erklæret for et særligt område, og dermed bliver der forbud mod enhver udledning af olie, og det vil sige, at kontrollen bliver langt lettere. Vi har fået udvidet den zone, inden for hvilken man kan foretage kontrol, til 200 sømil, for vi er sårbare, fordi meget af forureningen foregår langt fra vore kyster, men driver i land i Danmark på grund af strømforholdene i Nordsøen.