

Statens investeringer i sikker trafik 1997-2000

Regeringen påregner i den kommende 4-års periode at anvende en lille milliard kr. til statens trafikikkerhedsfremmende indsats. En ikke uvæsentlig del af disse midler ser regeringen gerne anvendt til medfinansiering af projekter på amtslige og kommunale veje.

Udgifter til politikontrol er omfattet af politiets flerårsaftale med Finansministeriet for perioden 1996-1999. Udmøntningen heraf vil medføre en øget kontrolindsats i perioden. Med henblik på en styrkelse af den samlede offentlige trafikikkerhedsindsats vil det endvidere blive foreslået, at trafikikkerhedsspørgsmålet tages op til drøftelse i forbindelse med de næste forhandlinger om kommunernes og amternes økonomi.

Gennem den foreslåede indsats regner regeringen med for sin del at kunne bidrage til en reduktion i antal dræbte på godt 75 personer pr. år og en reduktion i antal tilskadekomne på 960 personer pr. år.

Når hertil lægges effekten af den indsats kommuner og amter samt private virksomheder og organisationer forventes at gøre, finder regeringen, der er lagt et godt spor ud, der kan føre til en realisering af regeringens ønsker om en situation præget af, at alvorlige trafikulykker principielt opfattes og behandles som uacceptable. Med et samlet engagement fra myndigheder, organisationer, virksomheder og trafikanter er der således håb om at få godt fat i det alvorlige velfærdsproblem, som i form af disse ulykker tynger det danske samfund.

Der er således god grund til at gøre en ekstra trafikikkerhedsfremmende indsats. Ulykkerne har ikke bare konsekvenser for de direkte implicerede. Også de pårørende berøres. Hertil kommer, at ulykker belaster såvel stat, amter, kommunernes og virksomheders økonomi i form af sygefravær, udgifter til behandling og pleje m.v.

Det fremtidige trafikikkerhedsarbejde

Regeringens trafikpolitik har til formål at styrke og udvikle velfærdssamfundet. Et trygt samfund, hvor alle borgere kan leve og færdes sikkert og trygt – også på vejene. Et miljøvenligt samfund, hvor støj og luftforurening minimeres – også for trafikken. Og et samfund i vækst, hvor borgere og erhvervsliv har glæde af stadigt mere effektive transportsystemer.

Det er en stor udfordring samtidigt at opfylde disse tre målsætninger. En udbygning og modernisering af veje og trafik anlæg kan meget

vel medføre en stigning i den samlede trafik. Hvis denne vækst ikke modvirkes af andre initiativer, vil den øgede trafik betyde en ringere trafikikkerhed og en øget belastning af miljøet.

Derfor har regeringen opstillet en række klare, langsigtede målsætninger for en sikker og grøn trafikpolitik.

- Der skal hvert eneste år ske en reduktion af antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken ud fra målsætningen om, at hver ulykke er en for meget
- Udslippet af CO₂ fra transportsektoren skal stabiliseres på 1988-niveau i år 2005 og yderligere mindskes frem mod år 2030
- Antallet af hårdt støjbelastede boliger skal mindskes med 60 pct. frem til år 2010.

Regeringen vil nå disse mål gennem initiativer på en lang række områder.

Den kollektive trafik skal være et sikkert og ligeværdigt alternativ til biltrafikken. Regeringen arbejder allerede nu på en modernisering af togtrafikken i Danmark. Cyklister og fodgængere skal have bedre og mere sikre trafikforhold, så færre benytter bilen på især kortere ture. Hensynet til børn, ældre og handicappede skal indgå med større vægt i udformningen af veje og trafiksystemer.

Afgifterne på anskaffelse, drift og besiddelse af biler skal indrettes, så de dels tilskynder bilerne til at køre sikkert og miljøvenligt, dels får trafikanterne til i højere grad at gå, cykle og benytte kollektiv trafik i stedet for biler. Her skal der gøres en særlig indsats i byområder, bl.a. ved brug af parkeringsafgifter og vejbenyttelsesafgifter. Boliger, institutioner og arbejdspladser skal i fremtiden placeres mere hensigtsmæssigt i forhold til hinanden, så transportbehovet på lang sigt kan mindskes.

Mest muligt af godstransporten over lange afstande skal foregå på jernbane eller med skib. Lokalt skal planlægningen af godsudbringningen især i byerne effektiviseres, så distributionen kan gennemføres med et minimeret trafikarbejde for last- og varebiler.

Der skal ske en styrket indsats for at anvende ny teknologi i transportsektoren. Eksempelvis kan udnyttelsen af ny informationsteknologi i vejsektoren gøre trafikken mere sikker, effektiv og miljøvenlig.

Som det fremgår, er hensynet til trafikikkerheden en integreret del af en lang række af regeringens overordnede målsætninger på trafikområdet. Regeringen vil i næste folketingssamling fremlægge en samlet trafikredegørelse, der bl.a. gør status på opfølgningen af »Trafik 2005«.