

Svar (20/2 97)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Skibsværftet i A.P. Møller-gruppen har på line med andre skibsværfter i henhold til rentestøtteordningen kunnet modtage enten 4,5 pct eller 9 pct. i støtte af kontraktprisen. På skibe med en kontraktpris på op til 10 mio. ECU må støtten maksimalt udgøre 4,5 pct. af kontraktprisen. På skibe med en kontraktpris på over 10 mio. ECU er den maksimale støtte 9 pct. af kontraktprisen. Denne støtte er i overensstemmelse med det af EU fastsatte støtteloft.

Erhvervsministeriet har nøje overvejet, hvorvidt de oplysninger om A.P. Møller-gruppens konkrete andel af det beløb, der var afsat til rentestøtteordningen på finansloven 1995 og 1996 kan videregives. I den forbindelse har ministeriet foretaget en afvejning af hensynet til det berørte værfts interesse i hemmeligholdelse, herunder beskyttelse af økonomiske, drifts- og forretningsmæssige forhold, overfor hensynet til den offentlige interesse i de omhandlede oplysninger. Erhvervsministeriet har i den anledning indhentet bemærkninger fra det berørte værft, der angiver, at de ønskede oplysninger er virksomheds- og konkurrencemæssigt følsomme. Værftets vurdering »begrundes i et ønske om at undgå, at fortrolige kontraktuelle forhold, herunder økonomiske forhold, videregives, idet sådanne oplysninger er af afgørende konkurrencemæssig betydning for både kunde og byggeværft«.

På baggrund af de foreliggende omstændigheder finder Erhvervsministeriet efter en helt

konkret vurdering af de forskellige hensyn, at de ønskede oplysninger ikke kan gives. Oplysninger må således anses for at være af en sådan karakter, at væsentlige hensyn til værftets interesser, herunder beskyttelse af de økonomiske, drifts- og forretningsmæssige forhold med stor vægt taler imod at videregive de ønskede oplysninger.

Det kan derimod oplyses, at den budgetmæssige ramme under rentestøtteordningen i 1995 udgjorde 600 mio. kr., mens den reelle udgiftsbevilling var 215,4 mio. kr. I 1996 udgjorde den budgetmæssige ramme 900 mio. kr. Den reelle udgiftsbevilling i forbindelse med rentestøtteordningen var imidlertid 718,2 mio. kr.

På de største danske værfter (Aarhus Flydedok A/S, Assens Skibsværft A/S, B&W Skibsværft A/S, Danyard A/S, Odense Staalskibsværft A/S, Svendborg værft A/S, Ørskov Christensens Staalskibsværft A/S (i 1996 tillige Nordseværftet A/S)) var den samlede produktion ifølge Skibsværftsforeningen i 1995 800.602 BT, mens tallet i 1996 var 516.909 BT. Odense Staalskibsværft A/S produktion i 1995 var 474.000 BT eller ca. 59 pct. af den samlede produktion på de største værfter. I 1996 udgjorde produktionen på Odense Staalskibsværft A/S 325.600 BT, hvilket svarer til ca. 63 pct. af den samlede produktion på de største danske værfter.

Hermed slutter de skriftligt besvarede spørgsmål.
