

ikke næret betænkelighed ved at udlevere flasken efter Levnedsmiddelkontrollens anmodning. Hvis politiet på hændelsestidspunktet havde skønnet, at der forelå mistanke om strafbart forhold, ville bevismidlet selvsagt ikke have været udleveret til producenten, ej heller til viderebringelse til laboratorium.«

Statsadvokaten i Sønderborg og Rigsadvokaten har ikke haft bemærkninger til Politimesteren i Sønderborgs fremgangsmåde.

Som det fremgår, har Politimesteren i Sønderborg konkret vurderet, at der ikke var begået et strafbart forhold, og udlevering af flasken til en repræsentant fra Dadeko skete efter aftale med Levnedsmiddelstyrelsen. På denne baggrund har heller ikke Justitsministeriet bemærkninger til politiets fremgangsmåde i det konkrete tilfælde.

Med hensyn til en tilsvarende sag fra Vestjylland, som spørgeren har omtalt i begrundelsen for spørgsmålet, har Politimesteren i Varde oplyst, at den pågældende colaflaske i dette tilfælde blev afleveret direkte til levnedsmiddelkontrollen i Varde af en journalist. Dette skete dog først ca. en måned efter, at en familie var stødt på den klorlugtende colaflaske. Politiet har ikke været involveret i denne sag.

Spm. nr. S 1332

Til trafikministeren (6/2 97) af:

Karen Højte Jensen (KF):

»Vil ministeren redegøre for baggrunden for DSB's beslutning om at lukke ventesalen på Lejre Station set i lyset af, at der ikke har været problemer med hærværk og graffiti på Lejre Station?«

Begrundelse

I ministerens svar på spørgsmål nr. S 1004 meddeler ministeren overraskende, at DSB ikke har »en fast politik på området«. Desuden skriver ministeren, at DSB ved sin vurdering af, om der skal lukkes stationsfaciliteter, blandt andet indtager forhold som risiko for hærværk og graffiti. På Lejre Station har ventesalen i årevis været uden opsyn på tidspunkter, hvor stationen har været ubemandet – f.eks. om aftenen og i weekender samt på helligdage – uden at det har medført større hærværk.

Svar (17/2 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB har overfor mig oplyst, at man af økonomiske grunde må reducere omkostningerne i salgsleddet samt til drift og vedligeholdelse af stationsbygninger.

Billetslaget på Lejre Station ophørte i maj 1996, og der blev i stedet indgået en aftale med en lokal købmand om salg af billetter og kort. Ud fra ønsket om at nedbringe DSB's omkostninger til drift og vedligeholdelse af stationsbygningen mest muligt blev hele stationsbygningen lukket.

I hvert enkelt tilfælde vurderer DSB, om der er mulighed for at holde dele af stationsbygningen åben. I vurderingen af Lejre Station er indgået risikoen for hærværk og muligheden for at sælge eller udleje den tomme bygning. DSB fører i øjeblikket forhandlinger om udlejning af stationsbygningen, herunder ventesalen.

Afslutningsvis kan det oplyses, at DSB i øjeblikket undersøger mulighederne for at supplere de nuværende ventefaciliteter på stationen.

Jeg kan henholde mig hertil.

Spm. nr. S 1382

Til undervisningsministeren (7/2 97) af:

Bruno Jerup (EL):

»Vil ministeren stille særlige krav til ledere eller lærere ved de tidligere Tvindskoler, der ønsker at blive skoleledere for nye skoler, f. eks. med hensyn til udtræden af bestemte organisationer eller foreninger?«

Begrundelse

Ifølge dagspressen var det et væsentligt argument for ministerens beslutning om godkendelse af Al Quds Skole, at lederen ikke længere var tilknyttet Tvind.

Svar (18/2 97)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):

Jeg gør opmærksom på, at ministeriet kan stille krav til de frie skoler, ikke til skolernes ledere og lærere. Efter de seneste ændringer af lovene om