

**Svar (20/2 97)**

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Det er en forudsætning for afgiften på over- og merarbejde i staten, at områder, hvor der gennem aftaler er fastlagt flerårige økonomiske rammer for driftsudgifterne, skal friholdes for afgiften.

Jeg har derfor meddelt trafikministeren, at DSB og Banestyrelsen, under den nugældende rammeaftale (1995-1998), ikke er omfattet af afgiften – uanset at dette ikke fremgår af Finansministeriets cirkulære.

**Spm. nr. S 1202**

Til indenrigsministeren (24/1 97) af:

**Birthe Rønn Hornbech (V):**

»Hvordan vil ministeren sikre, at det til enhver tid er muligt at kende det samlede antal af asylsøgere, der har fået afslag, men ikke er udrejst, og vil ministeren oplyse, hvor mange personer, der i alt i de sidste to år har været efterlyst, men ikke er fundet?«

**Begrundelse**

Ministeren har gentagne gange oplyst, at personer, der har fået afslag på asyl, men ikke kan findes, efterlyses. Ministeren har tillige oplyst, at man efter en vis tid sletter efterlysningen og anser de pågældende personer for udrejst, hvorfor de optræder som formodede udrejste i udsendelsesstatistikken. En sådan statistik er ikke i overensstemmelse med de faktiske forhold, hvorfor det er vigtigt, at ministeren løbende udsender statistikker over efterlyste personer.

**Svar (17/2 97)**

**Indenrigsministeren (Birte Weiss):**

Indenrigsministeriet har til brug for besvarelsen anmodet Udlændingestyrelsen og Rigspolitiet om en udtalelse. Når udtalelserne foreligger, vil Indenrigsministeriet vende tilbage med en nærmere besvarelse af spørgsmålet.

**Spm. nr. S 1323**

Til trafikministeren (4/2 97) af:

**Birthe Rønn Hornbech (V):**

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt ibrugtagning af Storebæltsbroen vil medføre afskedigelser af DSB-personale i Rødby?«

**Svar (17/2 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

DSB har oplyst, at der som en følge af åbningen af den faste forbindelse over Storebælt bortfalder 103 arbejdspladser i Rødby. De 103 arbejdspladser bortfalder ved lukningen af godscentret i Rødby Færge. Lukningen af godscentret skyldes, at godset efter ibrugtagningen af den faste forbindelse vil blive kørt over Storebælt.

DSB's medarbejdere i Rødby er omfattet af DSB's omstillingsgaranti, som betyder, at medarbejderne primært tilbydes tilsvarende beskæftigelse i DSB eller omstilles til andet arbejde i DSB. Efter konkret vurdering kan DSB også tilbyde hjælp til at finde job udenfor DSB.

DSB's medarbejdere i Rødby er desuden omfattet af aftalen om pension på særlige vilkår. Denne aftale indebærer, at tjenestemænd kan pensioneres fra det 58. år på 70 års vilkår.

DSB er opmærksom på den særlige situation, som personalet i Rødby befinder sig i på grund af afstanden til andre job i DSB. DSB har derfor en særlig aftale med AF på Lolland, som sammen med DSB's personalekonsulent har oprettet satelitkontor i Rødby med henblik på at skaffe så mange som muligt lokal beskæftigelse.

**Spm. nr. S 1307**

Til trafikministeren (3/2 97) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Vil ministeren under henvisning til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1079 oplyse, hvorfor kravet om resultatløn ikke fremgik som et vilkår i første licitationsrunde og give en nærmere redegørelse for, hvordan resultatlønnen er blevet realiseret i det nævnte delområde fra København, samt oplyse, hvilken reaktion Sammenslutningen af Vognmænd i Ringsted kom med med henblik på at opnå kompromis?«