

Svar (18/2 97)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

I forbindelse med handlingsplanen for reduktion af transportsektorens CO<sub>2</sub>-udslip fra 1996 blev der udarbejdet trafikfremskrivninger.

Fremskrivningerne viser en stigning i trafikken på 30–35 pct. i perioden 1994–2010 uden yderligere indgreb og under forudsætning af, at brændstofpriserne fastholdes på nuværende niveau.

I CO<sub>2</sub>-handlingsplanen er det lagt til grund, at der i sammenhæng med en forbedring af energieffektiviteten skal ske en realstigning i brændstofpriserne på ca. en trediedel frem til 2005. Som følge heraf sker der en afdæmpning i trafikstigningen. I handlingsplanen er det skønnet, at det giver en afdæmpning i trafikvæksten frem til 2005 på 7 pct. for person- og varebiler og med 3 pct. for lastbiler, således at væksten i vejtrafikken bliver 25–30 pct. i perioden 1994–2010.

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål S 1316 forventes reduktionsmålene for transportsektorens miljøbelastning at blive nået til trods for den stigende trafik.

Spm. nr. S 1380

Til arbejdsministeren (7/2 97) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Vil ministeren oplyse, hvor mange dødelige arbejdsulykker på land, hvor mange dødelige arbejdsulykker til søs, hvor mange dødsfald på grund af arbejdsbetinget kræft og/eller andre arbejdsbetingede lidelser, der er blevet anmeldt i perioden 1. januar 1990 til 1. januar 1997 – opgjort år for år?«

Svar (19/2 97)

**Arbejdsministeren (Jytte Andersen):**

Indledningsvis bemærkes, at det ikke har været muligt at skaffe oplysninger om antal dødsulykker i 1996, fordi registreringen af tallene endnu ikke er afsluttet.

Tabel 1. Antal anmeldte arbejdsulykker med dødelig udgang i perioden 1990-1995

Årstal	1990	1991	1992	1993	1994	1995	I alt
Dødsulykker på land .....	71	66	69	62	75	84	427
Dødsulykker på søen .....	19	14	16	19	17	14	99
I alt .....	90	80	85	81	92	98	526

Antallet af anmeldte dødsulykker på land (tabel 1) er oplyst af Direktoratet for Arbejdstilsynet. Tallene er baseret på Arbejdstilsynets register over anmeldte arbejdsulykker, der har medført arbejdsudygtighed i mindst en dag ud over tilskadekomstdagen, og som hører under arbejdsmiljølovens område.

Arbejdsulykker til søs – bortset fra lastning og losning af skibe – er ikke omfattet af arbejdsmiljøloven, disse tal (tabel 1) er derfor indhentet fra Søfartsstyrelsen.