

Spm. nr. S 1346

Til statsministeren (5/2 97) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil statsministeren redegøre for, om regeringen er enig med Hollands ministerpræsident, der kræver kontrollen ved de eksterne grænser skærpet og i bekræftende fald, hvad regeringen har tænkt sig at gøre?«

Begrundelse

Den hollandske rapport er endnu et eksempel på, at dansk medlemskab af Schengen-samarbejdet skaber uoverskuelige problemer. Når personkontrollen fjernes, vil kriminelle, illegale flygtninge og indvandrere frit kunne rejse ind i Danmark. Når kontrollen ved de såkaldt ydre grænser ikke er tilstrækkelige, går det rigtigt galt. Der henvises i øvrigt til Ritzaus Bureau lørdag den 1. februar 1997.

Svar (13/2 97)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Justitsministeren har oplyst følgende:

»Som bekendt er Danmark endnu ikke indtrådt som praktisk deltager i Schengen-samarbejdet. Som nævnt i redegørelsen til Folketinget af 19. november 1996 om Danmarks medlemskab af Schengen-samarbejdet vil Danmark tidligst kunne indtræde i det praktiske samarbejde med Schengen-landene i slutningen af 1998.

Schengen-samarbejdet bygger blandt andet på, at fjernelsen af kontrollen ved de indre grænser modsvares af en effektiv kontrol af Schengen-landenes ydre grænser. Fra dansk side vil vi naturligvis følge udviklingen i Schengen-samarbejdet, herunder løbende vurdere, om kontrollen ved de ydre grænser er tilfredsstillende i de øvrige Schengen-lande.«

Spm. nr. S 1367

Til trafikministeren (7/2 97) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Finder ministeren det ansvarligt, og er det med ministerens/ministeriets velsignelse, at staten anbefaler at lukke rastepladser ved blandt andet

motorveje i vinterhalvåret samtidig med, at staten blandt andet sætter trafikikkerheden i højsædet, og i benægtende fald, hvad agter ministeren da at gøre for at sikre rastepladsernes eksistens?«

Begrundelse

Indledningsvis skal spørgeren erkære sig dybt utilfreds med svaret på spørgsmål nr. S 1137. Ministeren erklærer sig hverken tilfreds eller utilfreds med amternes anbefaling om at lukke rastepladser. Det var faktisk det, spørgsmålet gik på.

Spørgeren er af den opfattelse, at lukning af rastepladser i vinterhalvåret går ud over trafikikkerheden. Rastepladser bruges af mange, specielt langturschauffører. Alle der har kørt langt ved, at det er vigtigt at have mulighed for at køre ind på en rastepads for at slappe af og strække ben. Den mulighed fjernes delvist ved lukning af rastepladserne. Dette harmonerer dårligt med, at staten årligt bruger flere millioner kroner på at højne trafikikkerheden på de danske veje. Ministeren bedes derfor melde klart ud med hensyn til, om anbefalingen er sket med ministerens/ministeriets velsignelse, og hvad ministeren i benægtende fald agter at foretage sig for at bevare rastepladserne.

Svar (20/2 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Som Jan Køpke Christensen er gjort bekendt med i besvarelsen af hans første spørgsmål om samme emne (spørgsmål S 1137), er lukningen af de pågældende rastepladser et resultat af de besparelser, som er blevet pålagt Vejdirektoratet i forbindelse med Finansloven for 1997.

Udmøntningen af besparelserne har blandt andet resulteret i, at der som et forsøg er blevet lukket i alt 12 rastepladser i vinterperioden 1996/1997. Heraf er de seks rastepladser (3 dobbeltanlæg) beliggende langs motorvejen mellem Århus og Padborg. De 10 af de 12 rastepladser vil blive genåbnet den 1. april 1997.

De resterende to rastepladser (dobbeltanlæg) beliggende på den sønderjyske motorvej ved Oksekær, ca. 13 km fra grænsen, påregnes fortsat lukket indtil et planlagt kloakeringsarbejde er udført i 1997.