

nuværende Århus Lufthavn eller ved benyttelse af andre jyske lufthavne, herunder naturligvis Billund Lufthavn.

En eventuel tilladelse vil iøvrigt blive gjort betinget af, at der indhentes fornødne tilladelser efter anden lovgivning. Her tænker jeg først og fremmest på miljø- og planlovgivningen.

Spm. nr. S 1404

Til trafikministeren (11/2 97) af:

Else Winther Andersen (V):

»Vil ministeren, i fald regeringen er positivt indstillet vedrørende anlæggelse af en ny lufthavn et sted i Østjylland, oplyse, hvordan regeringen da stiller sig i forhold til at skulle anvende et beløb i milliardklassen på anlæggelsen af denne nye lufthavn?«

Svar (20/2 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Hvis der på grundlag af et dokumenteret behov måtte blive givet tilladelse til anlæg af en ny lufthavn, vil der under ingen omstændigheder blive tale om statsfinansiering eller statsdrift af denne.

Jeg kan i den forbindelse erindre om, at jeg netop har fremsat et lovforslag, hvori jeg beder om bemyndigelse til at overdrage Aalborg og Odense lufthavne til videre drift i kommunalt regi.

Spm. nr. S 1405

Til trafikministeren (11/2 97) af:

Else Winther Andersen (V):

»Vil ministeren oplyse, om man har et talmateriale, der viser den geografiske spredning af brugerne, der benytter sig af Århus Lufthavns indenrigsflyvninger og en kategoriopdeling af brugerne eksempelvis i forretningfolk, private osv., og hvis en sådan forefindes, vil ministeren da offentliggøre den?«

Begrundelse

Man har talt om at anlægge en ny lufthavn i Østjylland i stedet for den nuværende i Tirstrup og har bl.a. brugt argumentet, at flere mennesker vil kunne komme hurtigere til lufthavnen, hvis den er placeret et andet sted. Man har i diskussionen ikke taget forbehold for, hvor de potentielle brugere befinder sig geografisk set. Ligeledes har man undladt at tage højde for, at det kun er omkring Århus Lufthavn, Tirstrup, at vejnettet er af en passende standard for det ekstra trafikale pres, som et lufthavnsområde må kunne klare.

Svar (20/2 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg kan oplyse, at hverken Trafikministeriet eller Statens Luftfartsvæsen er i besiddelse af eller har kendskab til talmateriale til belysning af de i spørgsmålet nævnte forhold.

Spm. nr. S 1406

Til trafikministeren (11/2 97) af:

Else Winther Andersen (V):

»Mener ministeren, at det, såfremt man beslutter sig for at anlægge en ny lufthavn, vil være forsvarligt at skulle ekspropriere omkring 200 ha jord, samt udsætte beboerne i området for store støj- og miljøgener?«

Begrundelse

Dette skal ikke mindst ses i betragtning af, at Tirstrup Lufthavn er velfungerende, og at mange støtter op om den. Det kunne derfor betragtes som en unødvendig ekspropriering og dermed en krænkelse af den private ejendomsret. Desuden er Tirstrup Lufthavn placeret så fjernt fra almindelig bebyggelse, at den ikke belaster beboere i området med støj- og miljøgener.