

Foods Ingredients ved eksport af sødmælkspulver og sammensatte varer til Bangladesh for følgende beløb:

Virksomhed	Mængde	Udbetalte restitutioner
<i>Milco</i>		
Sødmælkspulver ...	4 t	41.091 kr.
<i>MD Foods Ingredients</i>		
Sødmælkspulver ...	1.797,5 t	13.886.332 kr.
Sammensatte varer .	4,5 t	37.896 kr.
(modermælkserstatning)		

EU vedtog i 1992 en resolution om »EF-producenters markedsføring af modermælkserstatninger i tredjelande«. Resolutionen vedtoges under henvisning til WHO's kodeks. Udviklingsminister Poul Nielson har på denne baggrund bedt kommissær Pinheiro om at tage sagen op i Kommissionen med henblik på at få efterprøvet oplysningerne i UNICEF's rapport og i givet fald tage de nødvendige skridt til, at firmaer hjemmehørende i EU følger WHO's kodeks.

Under Fødevarerministeriets Produktudviklingsordning, som administreres af Strukturdirektoratet, har Milco tidligere fået bevilget støtte til udvikling af et nyt mælkebaseret babyfood (cereal)-produkt. Direktoratet gav i 1990 tilsagn om en bevilling på 875.000 kr. til dette projekt. Der er tilbagebetalingskrav svarende til 15 pct. af omsætningen for produktet.

Såfremt det gennem UNICEF's rapport dokumenteres, at firmaet har overtrådt WHO's regler om markedsføring af modermælkserstatninger, vil nye ansøgninger om produktudviklingsstøtte m.v. naturligvis kun kunne imødekommes, såfremt virksomheden overfor Strukturdirektoratet tilsikrer, at markedsføringen er i overensstemmelse med WHO's regler.

Spm. nr. S 1314

Til trafikministeren (3/2 97) af:

Sonja Albrink (CD):

»Vil ministeren offentliggøre et notat fra Justitsministeriet, som beskriver og vurderer offent-

lige vejprojekter, som i længere tid har berørt private ejendomme, uden at der er taget endelig stilling til deres endelige gennemførelse eller opgivelse, og forholdet til Den Europæiske Menneskerettighedskonvention?«

Begrundelse

Allerede i 1993 rejste spørgeren problemet om Helsingør Færgevej (forlængelsen af Helsingør-motorvejen til færgelejet i Helsingør) over for den daværende trafikminister. Færgevejen har været projekteret siden 1967, uden at der siden er taget endelig stilling til, om projektet skal gennemføres eller endeligt opgives. Spørgeren er af den opfattelse, at der må være rimelige tidsmæssige grænser for, hvor længe sådanne offentlige projekter må kunne hvile som en økonomisk og praktisk byrde på de ejendomme, som projektet direkte eller indirekte vedrører. Skiftende trafikministre har siden foranstaltet gentagne undersøgelser og rapporter, som er sendt i høring hos berørte myndigheder. Alle rapporter og høringer har – uden undtagelse – været forsinket i forhold til den oprindelige tidsplan. Efter Den Europæiske Menneskerettighedskonventions tillægsprotokol af 20. marts 1952, artikel 1, har »enhver fysisk eller juridisk person ... ret til respekt for sin ejendom ...«. Dette har Den Europæiske Menneskerettighedsdomstol i en dom fra 1982 fortolket således, at der er grænser for, hvor længe et offentligt projekt kan hvile som en byrde på privat ejendom, uden at der skrives til ekspropriation eller udbetales erstatning. Grænsen var i de konkrete sager overskredet efter 10 henholdsvis 23 år. Spørgeren er bekendt med, at Trafikministeriet tidligere har indhentet et sådant notat i Justitsministeriet og er i øvrigt af den opfattelse, at notatet er omfattet af retten til aktindsigt efter offentlighedsloven.

Svar (19/2 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Trafikministeriet har foranlediget af en henvendelse fra ejeren af ejendommen »Kjeldsbjerggård«, der berøres af den planlagte ny Færgevej i Helsingør, anmodet Justitsministeriet om vurdering af, om der i forhold til den pågældende skulle foreligge en krænkelse af Den Europæiske Menneskerettighedskonvention. Jeg kan