

meget åbne over for at diskutere ændringer i systemet, drøfte, hvordan man mest hensigtsmæssigt opnår dem.

Vi har bare ønsket at sætte dette problem, vi har, til debat. Samtidig med at vi har en eksplosion i biltrafikken, hvor biltrafikken er vokset med 60 pct. siden 1980, hvor vi ved, at det bliver billigere og billigere at køre i privat bil, fordi benzinprisen i faste priser falder, bliver det dyrere og dyrere at køre med den kollektive trafik. Det giver et misforhold, som gør, at vi får en værre og værre trafikbelastning.

Det er jo til at rive sig i håret over, når man hører de borgerlige partier snakke om, at vi ikke skal styre folk over i den kollektive trafik. Jamen vi styrer dem jo på den måde, vi laver prispolitik på i dag. Når man gør det dyrere og dyrere at købe sin billet til den kollektive trafik og billigere og billigere at køre i privat bil, jamen så er det jo også en slags styring. Så er det bare en styring i den fuldstændig hovedløse retning, hvor vi får en øget forurening lige præcis dér, hvor vi alle sammen i princippet har erklæret os enige om, at vi skal have forureningen nedbragt.

Vi har forpligtet os til nogle målsætninger om at nedbringe CO₂-belastningen. Vi skal have stabiliseret trafikken bidrag, men der er ingen udsigt til, at det kan lade sig gøre. Tværtimod. CO₂-bidraget fra trafikken stiger og stiger og stiger.

Så kan jeg nu forstå på regeringsordførerne, at man dér har nogle forskellige tanker om, at man jo også kunne gøre noget andet. Man kunne indføre bompenge, man kunne mange fine ting. Jamen så lad os se et forslag om det. SF har jo tidligere fremsat forslag herinde om bompenge. Det har vi fået stemt ned. Men nu kan jeg forstå, at regeringen er klar til at indføre bompenge, så man begrænser trafikken ind til bykerne.

Det betyder da, at SF vil komme med et forslag i meget nær fremtid, kan jeg godt love, hvis der nu pludselig er et flertal for at gennemføre det, som også kunne være en måde at løse en del af problemerne på.

Jeg synes også, at det tema, som skatteministeren rejser om road pricing, bestemt er interessant, og jeg vil gerne spørge skatteministeren, hvornår det teknisk er ladsiggørligt, for selvfølgelig er det en måde at regulere området på at indbygge en chip i bilerne, som så har kontakt med enten satellitter eller mærkelige ting nede i vejen, som kan registrere, hvor meget den enkelte bilist er ude at køre, og på den måde kan

man så lidt mere hårfint få fat i det, når regeringen nu ikke vil sætte benzinpriserne derop, hvor man burde af økologiske grunde. Så det er da interessant at diskutere road pricing. Hvis vi kan få nogle oplysninger om det, kan det da også være en måde at komme en lille smule videre på.

Lad mig sige til sidst til de borgerlige partier, som snakker om SF's hetz imod personbilen, og hvad ved jeg: Det er ikke det, det handler om for os. Jeg tror såmænd, at et flertal i SF's folketingsgruppe har egen bil. Det vil være mit gæt. Jeg tror ikke, vi udskiller os alverden fra den almindelige gennemsnitlige dansker. Men vi har bare det syn på det, at vi skal bruge bilerne så lidt som overhovedet muligt for at leve op til de miljømålsætninger, som Folketinget har vedtaget. Det kan ikke nytte noget, at vi på den ene side vedtager fine miljømålsætninger herinde og så på den anden side i praksis underminerer dem ved de politiske beslutninger, vi træffer, ved at give folk incitamenter til at forurene i stedet for til at lade være. Og det er det, dette i al sin enkelthed handler om.

Der er ikke udsigt til, at vi umiddelbart får præcis det her forslag igennem. Jeg kan love, at vi ikke desto mindre vil blive ved og ved og ved at rejse den her slags temaer i debatten for at provokere til, at vi på et tidspunkt finder et flertal her i Folketinget, som er villig til også i praktisk handling at foretage sig nogle af de ting, der skal til for at nedbringe forureningen og for at gøre os til et mere bæredygtigt samfund.

Skatteministeren (Carsten Koch):

På givnen foranledning skal jeg meddele hr. Jes Lunde, at der er nedsat et udvalg, der arbejder med præcis denne problemstilling, road pricing.

Det er vanskeligt at sige, hvornår udvalget vil færdiggøre sit arbejde, men vi skal da løbende holde hr. Jes Lunde orienteret om det. Jeg kan sige, at det måske drejer sig om et års tid eller noget i den stil.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.