

der finder sted. Fremskridtspartiet imødeser den dato, men mener også, at de danske skibsværfter skal have en fornuftig konkurrence-situation indtil da, og kan derfor støtte lovforslaget.

Frank Aaen (EL):

Enhedslisten kan også støtte lovforslaget. Som andre ordførere må jeg beklage, at det er nødvendigt. Vi ønskede helst en afvikling af alle disse her ordninger, men vi må også se, hvordan virkeligheden ser ud.

Der var dog én ting, jeg godt kunne tænke mig at høre ministerens svar på. Det er, hvorfor vi stadig væk har en situation, hvor den finansielle sektor ikke selv kan bære den nødvendige garantistillelse. Det var sådan set situationen før 1993. Vi sagde dengang, at den finansielle sektor var i en særlig vanskelig situation. Det kan man sådan set ikke påstå den er i øjeblikket med de milliardoverskud, der lige er præsteret, og hvor branchen oven i købet tillader sig at følge milliardoverskuddene op med fyringer.

Jeg synes sådan set, den finansielle sektor kunne overtage en større byrde; men jeg skal ikke gøre det til nogen betingelse. Vi kan støtte lovforslaget.

Sonja Albrink (CD):

Da tidligere ordførere har gennemgået, hvad lovforslaget går ud på, skal jeg blot på CD's vegne tilkendegive, at vi støtter lovforslaget. Der er nogle gode intentioner i det. CD vil også gerne være med til en hurtig udvalgsbehandling.

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Jeg takker ordførerne for en positiv behandling af dette lille lovforslag, der har ganske stor betydning.

Man kan jo ikke se garantiordningen isoleret. Den hænger naturligvis sammen med den generelle støtteordning til støtte af dansk skibsbygning, således at dansk skibsbygning kan konkurrere på lige vilkår med de øvrige EU-landes.

Generelt skal jeg knytte den kommentar til det, flere ordførere – bl.a. hr. Rahbæk Møller og hr. Kim Behnke – var inde på om det beklagelige i, at vi ikke ser ud til at kunne få en OECD-aftale på plads, at den danske regering i snart mange år har arbejdet meget hårdt for, at det skulle lykkes at få en OECD-aftale på plads bl.a. gennem en mangeårig tilskyndelse til den amerikanske administration om at ratificere en OECD-aftale, når en sådan kom på plads.

Desværre har det hidtil ikke været muligt for den amerikanske administration at få overtalt Kongressen til at ratificere aftalen. Det beklager vi naturligvis meget.

Den overvejelse, vi nu står i sammen med vores partnere i EU-samarbejdet, er overvejelser om, hvad EU så skal gøre. Skal vi satse på at vedtage en OECD-aftale med Japan og Korea uden USA, eller skal vi fortsat støtte værftsindustrien og i mellemtiden arbejde meget hårdt for, at amerikanerne tilslutter sig OECD-aftalen?

Der er meget, der tyder på, at stemningen i EU-kredsen er for det sidste synspunkt: at vi netop må arbejde hårdt for at få overtalt amerikanerne, idet der vel næppe er megen tro på, at en OECD-aftale kan blive effektivt overholdt, medmindre USA med sine handelspolitiske muskler – hvis jeg må udtrykke det på den måde – er en del af det samlede aftalekompleks. Vi vender naturligvis tilbage til det spørgsmål på behørig vis, når det skal diskuteres i industriministrenes Ministerråd, og jeg siger det blot for at anskueliggøre problemstillingen her fra Folketingets talerstol.

Fru Nina Berrig spurgte, hvorfor man ikke tidligere har forudset, at Garantifonden for Skibsbygning kunne placere præmieindbetalingerne til fonden i andre valutaer end dem, der er nævnt i bemærkningerne til forslaget. Det kan jeg faktisk ikke svare på. Det har man ikke kunnet forudse, men vi foreslår nu, at der kan være en naturlig mulighed for, at fonden kan placere præmieindtægterne i den samme valuta, som den har garantiforpligtigelser i. Det turde være en helt normal og fornuftig afdækning af valutarisikoen.

Hr. Frank Aaen spurgte, hvorfor den finansielle sektor ikke selv kan påtage sig garantistillelsen i forbindelse med finansiering af skibe, som er bygget på danske værfter. Til det har jeg såmænd ikke anden kommentar, end at det formoder jeg bestemt også den finansielle sektor kan i stigende omfang. Jeg tror, vi vil se den udvikling, at den finansielle sektor i stigende omfang påtager sig at stille de fornødne garantier i forbindelse med skibsbygning. Ikke desto mindre synes jeg, det er fornuftigt, når vi er i en situation, hvor vi forlænger støttepolitikken for værfterne for et år ad gangen, at vi også forlænger det samlede kompleks, der består af aktstykket om bevilling af støtte på de noksom omtalte 9 pct. og dette lovforslag, der sikrer, at der kan stilles garanti for lån til skibsbygning.