

Svar (12/2 97)**Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Udenrigsministeriet, der har oplyst følgende: »Ved Københavns-Traktaten af 14. marts 1857 om Sund- og Bælttoldens Afløsning forpligtede Danmark sig til ikke at indføre lodspligt i Kattegat, Sundet og Bælterne, hvor benyttelse af lodstjeneste ifølge Traktaten »til enhver tid skal være valgfri for Kaptajnerne og Skibsførerne«.

Indførelse af lodspligt i de pågældende farvande vil kunne ske ved tilvejebringelse af internationalt accepterede forskrifter herom gennem aftale med andre stater. Danmark har, særlig af miljøbeskyttelseshensyn, gentagne gange uden held forsøgt at vinde international accept af lodspligt for skibe af en vis størrelse, der medfører farlige laster. Danmark har måttet konstatere, at man endnu ikke på internationalt plan er rede til at acceptere initiativer, der indebærer lodstvang i de danske stræder.«

Danmark har således igennem en årrække i Helsinki Kommissionen ført forhandlinger med Østersølandene om et dansk forslag til indførelse af lodstvang for visse skibe med farlige laster ved gennemsejling af blandt andet Øresund og Storebælt. På grund af disse farvandes status som internationale stræder fik Danmark ingen støtte for sit forslag. Det er således fortsat ikke muligt for Danmark at påtvinge skibe lods under deres passage af Drogden.

Danmark har sammen med Sverige i 1985 igennem IMO fået vedtaget en resolution, der anbefaler anvendelse af lods gennem Sundet for skibe med farlige ladninger.

Søfartsstyrelsen foretager i samarbejde med Farvandsvæsenet, Sundets Lodseri, Drogden VTS og Øresundskonsortiet løbende vurderinger af sejladsforholdene i Drogden for derigennem at skabe en så høj grad af sejladssikkerhed som muligt. Desuden anbefales skibe, som ikke er i besiddelse af de nyeste oplysninger om forholdene i Drogden-området, at anvende lods ved passage af området.

Forsvarsministeriet har i den givne anledning over for mig oplyst, at det efter de to kollisioner i januar 1997 er besluttet, at ændre afmærkningen i den nordlige indsejling til arbejdsområdet i Drogden med henblik på at tydeliggøre markeringen af sejlruten gennem området.

Ad spm. nr. S 1144

Fra socialministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Niels Jørgen Langkilde (KF) stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketings-tidende 1996-97, forhandlingerne side 4006, lød således:

Til socialministeren (20/1 97) af:

Niels Jørgen Langkilde (KF):

»Vil ministeren oplyse, om SIKON har fraveget gældende regler om »udbetaling af tilskud og regnskabsaflæggelse« (TA-støtteordningen) i forbindelse med udbetaling af tilskud til HI-EX Konsortiets arbejde med plejehjem i Polen, og hvad har baggrunden herfor i givet fald været?«

Supplerende svar (7/2 97)**Socialministeren (Karen Jespersen):**

I forlængelse af besvarelsen af den 27. januar fremsendes hermed tillæg til revisorerklæring vedrørende Socialministeriets sektorprogram i Polen.

Bilag

Hosby International A/S

Stationsvej 5

7130 Juelsminde

Tillæg til revisorerklæring vedrørende Socialministeriets sektorprogram i Polen

På givne foranledning skal vi hermed attestere, at det udarbejdede projektrengskab, udvisende en samlet udgift på 3.173.743 kr., er aflagt i overensstemmelse med de i projektbevillingen fremsatte vilkår og at projektet er gennemført i henhold til de budgetmæssige betingelser.

Vor revision af projektrengskabet er udført i henhold til retningslinierne, som fremgår af Finansministeriets vejledning for sektorprogrammer i Central- og Østeuropa.

Horsens, den 29. januar 1997

KPMG C. Jespersen

Peter Iversen

statsaut. revisor