

Svar (14/2 97)**Kulturministeren (Ebbe Lundgaard):**

Baggrunden for afslaget på økonomisk støtte til Nordisk Teaterskole er, at det er Kulturministeriets opfattelse, at ressourcerne til uddannelser inden for teaterområdet ikke bør spredes yderligere. De uddannelser, som modtager støtte fra Kulturministeriet, har en struktur og en bredde, som opfylder teaterlivets behov for uddannede og sikrer den nødvendige faglige fornyelse. Det drejer sig om uddannelserne på Statens Teaterskole, de to skuespillerskoler i Odense og Århus, Skolen for Moderne Dans i Danmark, forsøgsuddannelsen for dramatikere og Nordisk Teaterlaboratorium.

Kulturministeriet modtager ofte ansøgninger fra alternative teateruddannelser om økonomisk støtte og har siden 1991 jævnligt fået ansøgninger fra Nordisk Teaterskole, som alle er blevet afslået ud fra den betragtning, at ressourcerne ikke bør spredes yderligere.

Afslagene er således ikke begrundet i kvalitative vurderinger af de konkrete uddannelser og er ikke forelagt Teaterrådet til faglig bedømmelse.

Spm. nr. S 1315

Til erhvervsministeren (4/2 97) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at katamaranfærgen mellem Dragør-Lindhamn ikke er indregistreret i Danmark og som følge af brandfarlig vægbeklædning heller ikke vil kunne blive det?«

Svar (12/2 97)**Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):**

Katamaranfærgen FELIX er indregistreret i Sverige.

Katamaranfærgen skal opfylde de krav, der følger af den internationale Konvention for Sikkerhed for Menneskeliv på Søen, den såkaldte SOLAS-konvention. Dette indebærer, at skibet skal opfylde kravene i en særlig kode (High Speed Craft Code), der trådte i kraft 1. januar 1996. Disse regler omfatter krav til skibenes konstruktion, bygning, udrustning og drift. De træder fuldt ud i stedet for de tekniske regler

om bygning, udstyr mv., som gælder for konventionelle skibe. Da der er tale om et relativt nyt område inden for skibsfart, er der på en række områder ikke formuleret konkrete krav, men alene krævet, at en række forhold skal være til administrationens tilfredshed. På sådanne områder er det altså op til flagstaten at formulere såkaldte nationale fortolkninger, hvilket vil sige de detaljerede krav.

Søfartsstyrelsen har orienteret de svenske myndigheder om de danske fortolkninger af kodens bestemmelser om brandsikre materialer. Den svenske søfartsstyrelse har mundtligt givet udtryk for, at man ikke er enig i den danske anvendelse af reglerne, og man i øvrigt ud fra en helhedsbetragtning anser de anvendte materialer for at være acceptable.

Hvis rederiet ønsker at få færgen indregistreret i Danmark, skal den gennemgå et første hovedsyn, hvor Søfartsstyrelsen vil sikre sig, at de danske fortolkninger af bestemmelserne er opfyldt.

Spm. nr. S 1316

Til trafikministeren (4/2 97) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Hvilke reduktioner i transportens forurening er der indtil i dag opnået og i hvilken udstrækning vil reduktionsmålene blive nået, jf. at der nu er gået 7 år, siden en række reduktionsmål for transportens forurening blev fastlagt?«

Begrundelse

I relation til trafikhandlingsplanerne »Regeringens transporthandlingsplan for miljø og udvikling« fra 1990 og »Trafik 2005« fra 1993 er fastsat en række reduktionsmål for trafikforureningen i forhold til forureningen i 1988. Energiforbrug og CO₂ skal i år 2005 være stabiliseret på samme niveau som i 1988 og reduceret med 20 pct. i år 2030. NO_x og HC skal være reduceret med mindst 40 pct. inden år 2000, med 60 pct. inden år 2010 og yderligere reduceret frem til år 2030. Partikler skal halveres i byerne frem til år 2010 og yderligere reduceret frem til år 2030. Andre forurenende stoffer skal reduceres.