

spørgsmål vedrørende en undersøgelse af ejerforholdene af Scandinavian Star, og hvornår kan fængselsstraffen vedrørende den dømte reder, Ole B. Hansen, der befinder sig i EU-landet Spanien, effektueres?»

Svar (5/2 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har den 29. januar 1997 truffet afgørelse i »Scandinavian Star«-sagen. Justitsministeriet har ikke fundet grundlag for at imødekomme Støttegruppens anmodning om at foretage yderligere undersøgelser i sagen.

En kopi af afgørelsen er sendt til spørgeren.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvornår hæftestrafen vedrørende Hans Ole Busch Hansen kan effektueres, kan det oplyses, at Justitsministeriet den 7. januar 1997 har anmodet de spanske myndigheder om at udlevere den pågældende til straffuldbyrkelse i Danmark, subsidiært om at overtage fuldbyrkelsen af straffen.

Spm. nr. S 1192

Til trafikministeren (23/1 97) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvor store er tilskuddene fra EU til transport af sukkerroer i Danmark med lastbiler, og gives der lignende tilskud til transport med tog og coastere?»

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1191.

Svar (5/2 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Ministeriet for fødevarer, landbrug og fiskeri oplyst følgende:

Ifølge artikel 4 i Rådets Forordning (EØF) nr. 1785/81 af 30. juni 1981 om markedsordning for sukker fastsættes der en årlig basispris for sukkerroer af en nærmere bestemt kvalitet.

På grundlag af Rådets Forordning (EØF) nr. 206/68 af 20. februar 1968 om fastsættelse af rammebestemmelser for kontrakter og brancheaftaler vedrørende køb af sukkerroer har Danske Sukkerroedyrkere og Danisco Sugar A/S indgået en brancheaftale om dyrkning og levering af sukkerroer i perioden 1996-2000 incl.

Ifølge aftalen gælder alle afregningspriser for roer leveret ved fabrik, idet Danisco Sugar A/S samtidig er forpligtet til at betale et af EU fastsat fragttilskud, såfremt et sådant indgår i den af EU fastsatte interventionspris.

I 1996 har Danisco Sugar A/S udbetalt 3,6915 ECU pr. 100 kg. kvotesukker som fragttilskud, eller i alt ca. 117 mio. kr.

Der er således tale om et forordningsbestemt fragttilskud, der udbetales uanset valg af transportmiddel.

Det kan endelig oplyses, at der ikke sideløbende ydes tilskud fra den danske stat eller fra EU til transport af roer med tog eller lastbiler i Danmark. For så vidt angår transport af roer med coastere kan det oplyses, at der ikke ydes EU-tilskud til de danske trafikhavne, over hvis kaj sukkerroer losses/lastes. Det kan videre oplyses, at der for transport af sukkerroer skal betales skibs- og vareafgift fastsat af de enkelte trafikhavne.

Spm. nr. S 1226

Til trafikministeren (28/1 97) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Kan ministeren af- eller bekræfte, om de nye autoværn, der sættes op til afløsning af de såkaldte wireautoværn, er godkendt og afprøvede?»

Begrundelse

Det kom for nogle år siden frem, at de såkaldte wireautoværn i nogle tilfælde ved påkørsler ikke havde den forventede effekt. Den daværende trafikminister påbød derefter udskiftning af autoværnene.